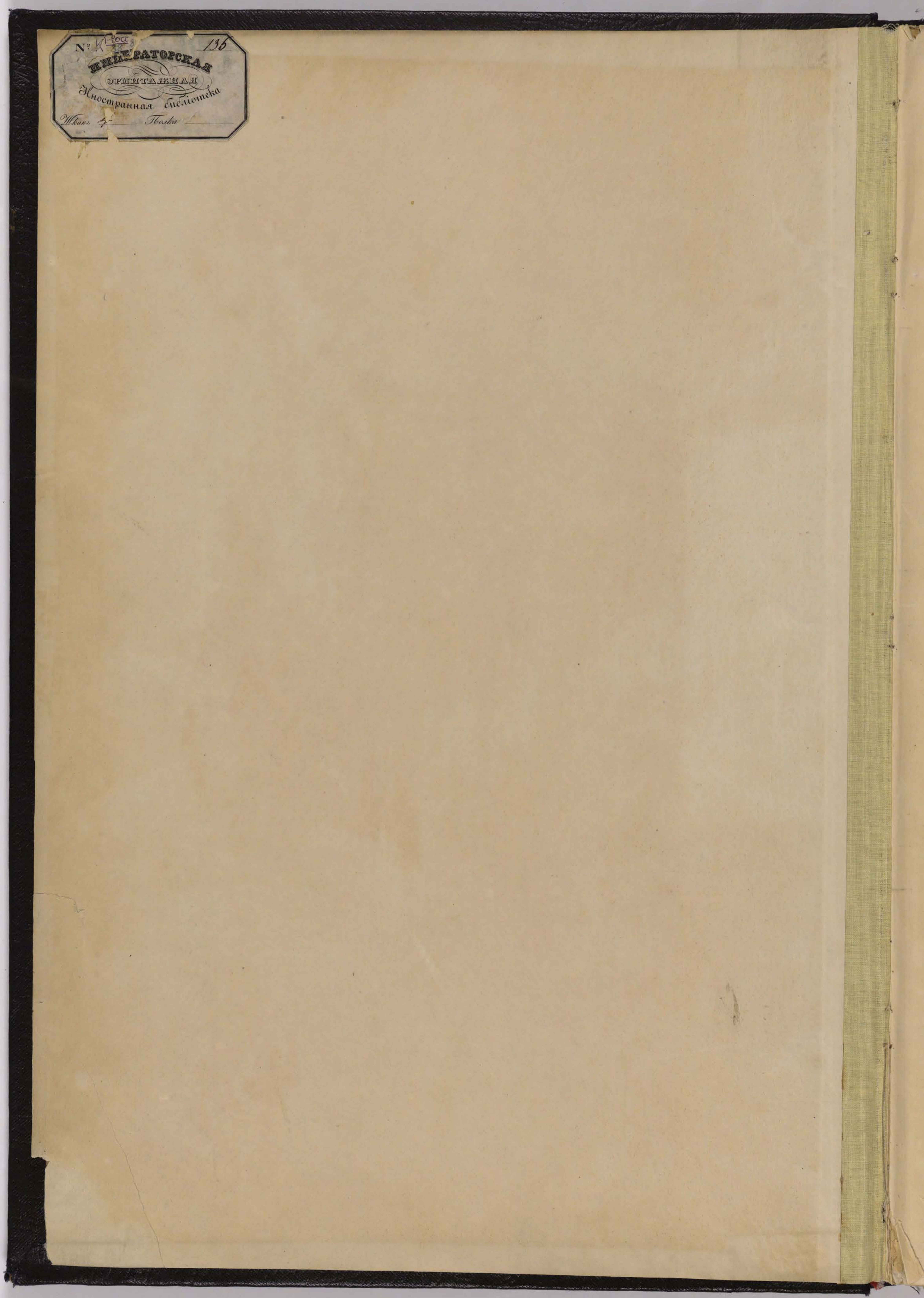




№ К1-Росс 136
ИМПЕРАТОРСКАЯ
ЭРМИТАЖНАЯ
Иностранная библіотека
Шкапъ 4 Полка 1

АТЛАСЪ РОССІЙСКОЙ,

СОСТОЯЩЕЙ

изъ

ДЕВЯТНАТЦАТИ СПЕЦІАЛЬНЫХЪ КАРТЪ

ПРЕДСТАВЛЯЮЩИХЪ

ВСЕРОССІЙСКУЮ ИМПЕРІЮ

СЪ ПОГРАНИЧНЫМИ ЗЕМЛЯМИ,

сочиненной

по пра́виламъ Географическимъ

и новѣйшимъ обсерваціямъ,

съ

приложенною притомъ

ГЕНЕРАЛЬНОЮ КАРТОЮ

ВЕЛИКІЯ СЕЯ ИМПЕРІИ,

стараніемъ и трудами

ИМПЕРАТОРСКОЙ АКАДЕМІИ НАУКЪ.

ВЪ САНКТПЕТЕРБУРГѢ
1745. ГОДА.



Случающіяся на землѣ многія перемѣны и великая польза, которая отъ того бываетъ, когда всю землю или нѣкоторую ея часть вдругъ осмотрѣть можно, кажется что подали случай къ изобрѣтенію и распространенію Географической науки.

Когда Исусъ Навинъ, вождь Израильскій, Обѣтованную Землю на седьмь оставшихся колѣнъ раздѣлить хотѣлъ, то рассудилъ онъ за потребно учинить прежде остальной оной страны чрезъ искусныхъ въ томъ мужей, географическое описаніе. (Исусъ Нав. 18. ст. 9.)

Египтяне не могли бы такъ лехко пашенъ своихъ, чрезъ разливаніе рѣки Нила незнаемыми учинившихся, распознавать, и всякому дачи свой опять назначивать, ежели бы они положенія оныхъ прежде наводненія чрезъ измѣреніе и ясное описаніе не опредѣлили.

Побѣдоносные Римляне также не въ состояніи бы были согражданамъ своимъ показать тѣ завоеванія, которыя они въ многочисленныхъ своихъ походахъ учинили, ежелибы Географы оныхъ на бумагѣ въ малой мѣрѣ не представили.

Равнымъ же образомъ не льзя бы было никакого понятія имѣть о толь великихъ и дальныхъ путешествіяхъ, которыя отъ любопытныхъ людей какъ сухимъ путемъ, такъ и моремъ предпріяты были, ежелибы морскія и земныя карты мысли нашей въ томъ не вспомоществовали, и оныхъ бы намъ ясными и вразумительными не дѣлали.

Какъ бы можно было о отдаленіи другихъ народовъ рассуждать, ежелибы населенныя ими земли съ тѣмъ мѣстомъ, гдѣ мы живемъ, на одномъ листу изображены не были, и по чему бы мы о близости или дальности, въ которой оныя отъ насъ находятся, догадываться могли.

Кто вѣдаетъ, нашолъ ли бы Христофоръ Колумбъ четвертую часть свѣта, ежелибы Мартинъ Бегеймъ, Ниремберской Патрицій, котораго прежде противною погодою туда занесло, оной части на морской картѣ не назначилъ, которая послѣ пришла въ руки Колумбу, и подала причину, что онъ, не взирая ни на какія представленныя ему трудности и въ пути случившіяся препятствія, твердо въ своемъ мнѣніи стоялъ, что неизвѣстную тогда часть свѣта всеконечно найти можно.

Славнѣйшіе Полководцы имѣли всегда Географическую науку въ почтеніи, потому что они чрезъ нея въ состояніи были свои походы въ непріятельскихъ земляхъ съ надлежащею осторожностію учреждать.

Сами великіе Потентаты сей наукѣ должны то приписать, что они о пространствѣ своихъ государствъ, и о сосѣдственныхъ имъ земляхъ, правильно рассуждать, и въ комнатахъ своихъ какъ весь свѣтъ, такъ и всякой малой уѣздъ своего государства безъ великаго труда и безъ всякой опасности проходить могутъ, и чрезъ то познаваютъ, гдѣ какую перемѣну къ истинной пользѣ подданныхъ учинить, гдѣ крѣпости строить, каналы рыть, фабрики, манифактуры, рудокопныя ямы заводить, и какъ разныя земныя произращенія отъ одного мѣста въ другое наиспособнѣйше перевозить должно.

Сіи и многія другія отъ Географіи происходящія пользы не могли укрыться отъ мудраго рассмотрѣнія Великаго Всероссійскаго Монарха блаженныя и вѣчнодостойныя памяти Государя Императора ПЕТРА Перваго. Войны, которыя Онъ принужденъ былъ имѣть съ сосѣдственными государствами; разные споры, которые о границахъ происходили, и желаніе Его о познаніи подлиннаго состоянія своего государства, для приведенія онаго въ бо́льшую славу и цвѣтущее состояніе, подали Ему причину при всѣхъ предпріятыхъ походахъ стараться о сочиненіи потребныхъ къ тому картъ и чертежей, изъ которыхъ ужѐ немалое число и на свѣтъ издано.

Тѣмъ наипаче должно рассуждать, что Великій сей Монархъ старался о генеральной картѣ своей Имперіи, вѣдая довольно, сколько находится неисправностей въ тѣхъ картахъ, которыя прежде того времени отъ чужестранныхъ сочинены, и въ свѣтъ пущены. И того ради Его Величество еще въ 1715. году Генералу-Адмиралу Графу Ѳедору Матѳеевичу Апраксину, которому тогда поручено было главное надзираніе надъ морскою Академіею, приказалъ нѣкоторое число людей выбравъ, такимъ образомъ въ Географическихъ дѣйствіяхъ обучить, чтобъ въ каждую провинцію по два человѣка, для сниманія оной, отправлены быть могли, дабы изъ сочиненныхъ ими партикулярныхъ картъ по́слѣ здѣлать Генеральную Карту.

Сіе намѣреніе потверждаетъ 48. глава Генеральнаго регламента слѣдующими словами: „И дабы каждой коллегіумъ о состояніи государства, и о принадлежащихъ къ оному провин-„ціяхъ подлинную вѣдомость и извѣстіе получать могъ: Того ради надлежитъ въ каждой „коллегіи имѣть генеральныя и партикулярныя ландкарты или чертежи, которые по вре-„мени изготовлены быть имѣютъ, имянно описать всѣ границы, рѣки, городы, мѣстечка, „церькви, деревни, лѣса̀ и прочее.„

Къ произведенію въ дѣйство сего намѣренія еще при жизни блаженныя и вѣчнодостойныя памяти Его Императорскаго Величества учинено нѣкоторое нача́ло, и разныя провинціи сняты чрезъ Геодезистовъ, хотя не всѣ съ равнымъ прилѣжаніемъ и надлежащимъ искусствомъ, ибо не упоминая того, что они о Астрономическихъ обсерваціяхъ немного думали, въ которыхъ главнѣйшая сила Географіи состоитъ, большая часть тѣхъ инструментовъ, которые они употребляли, не въ такомъ состояніи были, чтобъ отъ нихъ крайней исправности надѣяться можно было, а можетъ быть и сами Геодезисты въ геометрическихъ дѣйствіяхъ не всѣ такъ обучены были, чтобъ на ихъ искусство совершенно полагаться можно было.

И понеже сочиненныя такимъ образомъ карты отсылались въ Правительствующій Сенатъ, то бывшей тогда Сенатской Оберъ-Секретарь, а потóмъ штатской Совѣтникъ Иванъ Кириловъ, имѣя особливую охоту къ географической наукѣ, намѣреніе принялъ нетолько генеральную карту о Россіи, которую онъ въ 1734. году дѣйствительно и выдалъ, но и цѣлый Атласъ специальныхъ картъ Россійской Имперіи сочинить.

Въ таковыхъ обстоятельствахъ находилась Россійская Географія при кончинѣ Государя Императора ПЕТРА Великаго, и при вступленіи на престолъ блаженныя памяти Государыни Императрицы ЕКАТЕРИНЫ АЛЕКСѢЕВНЫ. И понеже учрежденная тогда отъ мудраго Монарха Академія Наукъ, при щастливомъ Ея Императорскаго Величества государствованіи въ 1725. году

собралась

собралась и пришла вѣ состояніе; то надѣялись, что оная Академія являющіеся при сочиненіи картѣ трудности наилучше отвратить можетѣ.

Вѣ такомѣ намѣреніи 30. Декабря 1726. году, изѣ Кабинета ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА при письмѣ кѣ тогдашнему Президенту Академіи Наукѣ, что нынѣ Штатскимѣ Совѣтникомѣ, господину Блюментросту, прислано было вѣ Академію великое число картѣ сѣ такимѣ объявленіемѣ, чтобѣ находящіяся вѣ оныхѣ неисправности, по сношенію сѣ вышепомянутымѣ Сенатскимѣ Оберѣ-Секретаремѣ, господиномѣ Кириловымѣ, исправить. Императорская Академія Наукѣ, которая всевозможнымѣ образомѣ старалась способствовать кѣ пользѣ государственной, представила потомѣ, коль необходимо нужно, дабы оныя карты по Астрономическимѣ обсерваціямѣ повѣрить, и приказать Геодезистамѣ, которые ихѣ сочиняли, чтобѣ на предлагаемые имѣ вопросы отвѣтствовали, а особливо то изъяснили, какѣ они высоту полуса, и склоненіе магнитной иглы опредѣляли, и какѣ прочія свои Геометрическія дѣйствія учреждали. Того ради посыланѣ былѣ сѣ 1727. по 1730. годѣ, господинѣ Делиль де ла Кроерѣ кѣ городу Архангельскому, вѣ Колу и вѣ другія сѣверныя мѣста, для снимания долготы и широты оныхѣ мѣстѣ со всякою возможною исправностію. Притомѣ же присыланы были вѣ Академію отѣ времени до времени разные Геодезисты, для вспоможенія при рисованіи картѣ, также и всякія Географическія извѣстія, потребныя кѣ сочиненію Генеральной карты; токмо послѣ того неоднократно случалось, что иногда карты назадѣ требованы, а иногда и Геодезисты кѣ другимѣ дѣламѣ употреблены были.

Когда потомѣ вѣ Іюлѣ мѣсяцѣ 1735. году господинѣ Кириловѣ пожалованѣ былѣ Штатскимѣ Совѣтникомѣ при Оренбургской экспедиціи, то достальныя при Правительствующемѣ Сенатѣ находившіяся карты отданы вѣ Академію Наукѣ, и притомѣ прислано нѣсколько Геодезистовѣ для обученія Географіи и Астрономическимѣ дѣйствіямѣ. Но понеже между означенными картами токмо малое число оригиналовѣ, а большая часть копій находились, то отѣ Академіи Наукѣ представлено было, что необходимо нужно имѣть журналы и репорты самихѣ Геодезистовѣ, но оныхѣ получено весьма мало.

Между тѣмѣ вѣ исходѣ 1735. и вѣ началѣ 1736. году при Академіи Наукѣ, для сочиненія Генеральной карты, учрежденному Географическому Департаменту весьма много сіе способствовало, что первое, по указу Правительствующаго Сената, изѣ государственной Военной, Адмиралтейской и Коммерцѣ-Коллегій, изѣ Каморѣ, Штатсѣ и Придворной Конторѣ, Артилерійской и отѣ строеній Канцелярій и изѣ Полиціи, всѣ Географическія извѣстія требованы, и гдѣ какія находилися, присланы были; а второе, что господинѣ Штатской Совѣтникѣ Кириловѣ на предложенныя ему вѣ 1736. году недостаточныя вѣ Географическомѣ Департаментѣ извѣстія, сообщилѣ обстоятельное изъясненіе; также и вѣ послѣдующіе годы, по силѣ помянутагожѣ указу, отѣ времени до времени какѣ карты, такѣ и тѣ, которые оные сочиняли, вѣ Академію Наукѣ присыланы были для освидѣтельствованія ихѣ сочиненія.

Такимѣ образомѣ надлежало надѣяться, что господинѣ Делиль, которой сѣ 1727. году вѣ копированіи и приведеніи вѣ одну мѣру толь многихѣ картѣ упражнялся, и чрезѣ поѣздѣ брата своего вѣ Колу, также и чрезѣ отправленную послѣ того вѣ Камчатку экспедицію, многія до Географическаго Департамента надлежащія обсерваціи получилѣ, когда нибудь намѣреніе приметѣ давно обѣщанную Генеральную карту, сѣ возможною исправностію выдать. Но можетѣ быть, что или многія его другія упражненія, каковы Астрономическія обсерваціи, кѣ которымѣ онѣ неусыпно прилѣжалѣ, или тѣ неисправности, которыхѣ онѣ отчасу больше вѣ присылаемыхѣ картахѣ усматривалѣ, отѣ такого дѣла его удерживали, кѣ которому онѣ сверьхѣ того необязаннымѣ себя при случаѣ объявилѣ. А можетѣ быть, что и то желаніе, чтобѣ сочиненіе его сѣ крайнею исправностію и совершенствомѣ соединено было, вѣ толь многократно предпріятомѣ отѣ него намѣреніи, дабы Генеральную карту какѣ наискоряе окончать, столько ему препятствовало, что онѣ отчасти безперерывно надѣ оною трудиться не хотѣлѣ, а отчасти что онѣ то, что за нѣсколько времени напередѣ заблаго принялѣ и утвердилѣ, послѣ какѣ неполезное и негодное откинулѣ.

И такѣ

И такъ казалось, что онъ не намѣренъ прежде выдать Генеральной карты, пока самъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ государства надлежащихъ повѣреній не учинитъ, къ чему Генваря 21. дня 1737. года въ обыкновенномъ собраніи Императорской Академіи Наукъ читанной, и пото́мъ на разныхъ языкахъ изданной отъ него прожектъ, какимъ образомъ чрезъ предпріемлемыя измѣренія въ Россійскомъ государствѣ величину и подлинной видъ земнаго круга назначить можно, такожъ и въ 1740. и 1741. годахъ воспріятой путь въ Сибирь, склонялися. Но сіе подало причину рассуждать, что можетъ быть еще чрезъ долгое время надежды не будетъ къ полученію Генеральной карты, потому что такъ далеко простирающіяся дѣйствія всеконечно многаго времени требовать должны.

Притомъ же отъ Императорской Академіи Наукъ, которая по силѣ состоявшагося 22. Октября 1739. году указу, Географической Департаментъ надлежащимъ порядкомъ учредила, укрыться не могло, что съ того времени до самаго дня отъѣзда господина Делиля ничего особливаго въ Географіи не учинено, также и по отъѣздѣ его никакой инструкціи отъ него не оставлено, какъ опредѣленнымъ при Географическомъ Департаментѣ персонамъ въ его небытность поступать при сочиненіи Генеральной карты.

Такимъ образомъ къ немалому сожалѣнію Императорской Академіи Наукъ толь многіе указы, которые отчасти изъ Кабинета, а именно: Декабря отъ 20. числа̀ 1726, а отчасти изъ Правительствующаго Сената отъ 23. Марта 1727. 29. Сентября 1730, 30. Іюля 1735, 21. и 27. Февраля 1736. году, во оную присланы были, безъ исполненія остались, хотя Академія и по всей своей возможности о томъ старалась. Того ради рассудила она запотребно, господамъ Профессорамъ Эйлеру и Гейнзіусу 24. Маія 1740. году приказать прожектъ пода́ть, какимъ бы образомъ наиспособнѣе Генеральную карту сочинить, что 2. Іюня тогожъ году писменно отъ нихъ и представлено, и притомъ особливо сіе предложено, чтобъ находящіяся при Географическомъ департаментѣ карты, изъ которыхъ знатнѣйшая половина токмо небольшія ча́сти земли̂ содержатъ, по одинакому маштабу начертить, оныя пото́мъ вмѣстѣ соединить, и такимъ образомъ составить карты, которыя бы большія ча́сти земли̂, какъ напримѣръ цѣлыя провинціи и губерніи въ себѣ содержали, потому что тогда ужѐ не трудно будетъ приведенныя, въ меньшее число партикулярныя карты совершенно сложить, и чрезъ оной способъ получить требуемую генеральную карту.

Сіе предложеніе апробовано было отъ Императорской Академіи Наукъ 21. Іюля 1740. году, а притомъ въ Географическомъ департаментѣ опредѣлено, по силѣ онаго предложенія, всѣ малые карты по одному машта́бу нарисовать, и изъ того составить карты побольше прежнихъ, сколько число и исправность имѣющихся на лицо картъ допуститъ, а между тѣмъ стараться о полученіи тѣхъ специальныхъ картъ, которыхъ еще недоставало.

Нынѣ сіе дѣло подъ смотрѣніемъ господъ Профессоровъ Винсгейма и Гейнзіуса, не взирая на происходившія притомъ многія препятствія, къ тому приведено, что можно ужѐ дѣйствительно свѣту предложить пространную Россійскую Имперію на 19. ти партикулярныхъ картахъ, изъ которыхъ помощію учиненныхъ до сего времени въ Россіи Астрономическихъ и Географическихъ обсервацій сочинена положенная напереди Генеральная карта. Надписи оныхъ партикулярныхъ картъ объявимъ мы здѣсь тѣмъ порядкомъ, какъ они слѣдуютъ, и притомъ сообщимъ краткое оглавленіе изображеннымъ на нихъ землямъ, также и тѣ основанія и средства покажемъ, на которыхъ сложеніе каждой карты особливо утверждается.

I. Россійская Лапландія, въ которой заключается Кольской уѣздъ, бѣлое море и часть Архангелогородской губерніи, а особливо Олонецкая и Двинская провинціи. Она имѣетъ основаніе свое на треугольникѣ здѣланномъ по усмотрѣннымъ долготамъ и широтамъ между Санктпетербургомъ, городомъ Архангельскимъ и Москвою, и по прочимъ отъ господина де ла Кроера найденнымъ широтамъ, по чему тѣ карты, которыя притомъ употреблять надлежало, по возможности исправлены.

II. Положеніе мѣстъ между городомъ Архангельскимъ, Санктпетербургомъ и Вологдою. Сія карта заключаетъ въ себѣ часть бѣлаго моря, Онежское, Ладожское и бѣлое озеро, часть Финскаго залива, Выборгъ, Корѣлу, Олонецъ, Каргаполь, Ингерманландію и часть Новогородскаго и Вологодскаго уѣздовъ съ пограничными уѣздами, и имѣетъ основаніе свое на вышепомянутомъ же треугольникѣ и на Астрономическихъ обсерваціяхъ господина де ла Кроера, на Геометрическихъ дѣйствіяхъ господина Фаргварсона и Делиля, на измѣреніи Ладожскаго канала и на описаніи морскихъ береговъ отъ Кронштата до Гапсала, учиненномъ чрезъ господина Генерала, барона фонъ Любераса.

III. Изображеніе Герцогствъ Эстляндскаго и Лифляндскаго, купно съ теченіемъ рѣкй Двины; Представляетъ, кромѣ Ингерманландіи, Новогородской и Смоленской Губерній, Псковской провинціи и Польской границы, нетолько Герцогство Эстляндское и Лифляндское, и теченіе рѣкй Двины со всевозможною исправностію, но и довольную часть балтійскаго моря, такожъ Ильмень и Чудское озеро, а особливо Герцогство Курляндское. Она утверждается на нѣкоторыхъ исчисленныхъ разстояніяхъ между Ригою, Ревелемъ, Дерптомъ и Санктпетербургомъ, на измѣреніяхъ учиненныхъ чрезъ господина Генерала барона фонъ Любераса и Фаргварсона, на особливой картѣ Лифляндской и на весьма новой и еще понынѣ не изданной картѣ Курляндской.

IV. Московская Губернія съ лежащими вкругъ мѣстами. Сія карта заключаетъ въ себѣ Московскую Губернію и большую часть Новогородской, Смоленской и Нижегородской Губерній, также бѣлоозерскую, Пошехонскую, Ярославскую, Углицкую, Тверскую, Великолуцкую, Московскую, Рязанскую, Костромскую, Суздальскую, Юрьевскую, Переславскую, Калужскую, Тульскую, Устюжскую, Галицкую, Арзамасскую и Алаторскую провинціи, и имѣетъ свое основаніе какъ на вышереченномъ треугольникѣ между Санктпетербургомъ, городомъ Архангельскимъ и Москвою, такъ и на нѣкоторыхъ другихъ треугольникахъ, которые отъ Москвы до Азова и Казани исчислены и на особливыхъ извѣстіяхъ, которыя въ Географическомъ Департаментѣ находятся о рѣкахъ Окѣ, Волгѣ, Мстѣ и Тверцѣ.

V. Карта Смоленской Губерніи съ частьми Губерній Кіевской, Бѣлогородской и Воронежской. На сей картѣ изображена часть Московской Губерніи, и Переславской, Калушской и Тульской провинцій, Смоленская Губернія и часть Кіевской Губерніи съ провинціями Орловскою, бѣлогородскою, Сѣвскою, Воронешскою, Елецкою, Танбовскою и пограничными уѣздами. Основаніе ея состоитъ, какъ въ прежнихъ, такъ и въ особливомъ между Кіевомъ, Санктпетербургомъ и Москвою исчисленномъ треугольникѣ и въ теченіи рѣкй Дону.

VI. Карта Мезенскаго и Пустоозерскаго уѣздовъ съ близлежащими островами и уѣздами. Она имѣетъ основаніе свое на учиненныхъ къ Сѣверу отъ Голандцовъ и Агличанъ обрѣтеніяхъ и на нѣкоторыхъ особливыхъ при Географическомъ Департаментѣ находящихся извѣстіяхъ.

VII. Малая Татарія съ пограничною Кіевскою и Бѣлогородскою Губерніями. Сія карта содержитъ лежащія около Днепра, Дону и Донца вѣмли, такожъ весь Крымъ и часть Кубани съ Чернымъ моремъ, и утверждается на вышереченномъ треугольникѣ, сочиненномъ между Кіевомъ, Очаковымъ и Азовомъ, и на достовѣрныхъ извѣстіяхъ о теченіи рѣкъ Днепра, Донца и Дону.

VIII. Карта Яренской, Важской, Устюжской, Соли-Вычегодской, Тотьмской и Хлыновской провинцій съ пограничными уѣздами; Имѣетъ основаніе свое на опредѣленномъ положеніи мѣстъ между городомъ Архангельскимъ, Санктпетербургомъ, Вологдою и Казанью.

IX. Царство Казанское съ окольными провинціями и частію рѣки Волги; Содержитъ большую часть царства Казанскаго и ближнія мѣста по рѣкамъ Волгѣ и Камѣ. Сія карта утверждается на треугольникѣ исчисленномъ между Москвою, Казанью и Астраханью, также и на обрѣтающихся въ Географическомъ Департаментѣ о рѣкѣ Волгѣ достовѣрныхъ извѣстіяхъ.

X. Теченіе рѣки Волги отъ Самары до Царицына; Представляетъ рѣку Волгу отъ Самары до Царицына съ частью Воронежской Губерніи, и имѣетъ основаніе свое на вышепомянутыхъ извѣстіяхъ о рѣкѣ Волгѣ, съ которою лежащія вкругъ мѣста по Географическимъ основаніямъ наилучшимъ образомъ соединены.

XI. Положеніе мѣстъ между Чернымъ и Каспійскимъ морями, представляющее Кубань, Грузинскую землю и достальную часть рѣки Волги съ ея устьемъ; Содержитъ земли лежащія между Азовомъ и Астраханью, также и между Чернымъ и Каспійскимъ морями, а именно, Кубань и Грузинскую землю съ устьями рѣкъ Дона и Волги; а основаніе свое имѣетъ на исчисленіи разныхъ преждеупомянутыхъ треугольниковъ, и на особливыхъ извѣстіяхъ, которыя какъ о Каспійскомъ морѣ, такъ и о Кубани, и о рѣкахъ Дону и Волгѣ въ Географическомъ Департаментѣ находятся.

XII. Часть Сибири отъ Соли-Камской до Тобольска; Содержитъ находящіяся въ Сибири между Солью-Камскою и Тобольскимъ мѣста съ Екатеринбургскимъ и Уфимскимъ дистриктами, и утверждается на исчисленныхъ между городомъ Архангельскимъ, Казанью, Солью-Камскою и Тобольскомъ треугольникахъ, и на подлинныхъ извѣстіяхъ, которыя о близъ лежащихъ мѣстахъ изъ обсервацій и Географическихъ чертежей собрать можно было.

XIII. Уфимская провинція съ сосѣдственными землями; Содержитъ полуденную часть Уфимской провинціи, съ дистриктами Оренбургскимъ и Яицкимъ. Положеніе сихъ мѣстъ утверждается на соединеніи прежнихъ картъ съ особливою находящеюся въ Географическомъ Департаментѣ о сей провинціи картою, и сверхъ того еще на Астрономическихъ обсерваціяхъ отъ искуснаго Агличанина учиненныхъ.

XIV. Части рѣкъ Печоры, Оби и Енисея купно съ ихъ устьями въ Сѣверной Окіянъ впадающими. Сія карта содержитъ сѣверную часть Сибири выше Тобольска и Енисейска до самаго Ледянаго моря, причемъ находятся части рѣкъ Печоры, Оби и Енисея, также и мѣста лежащія по рѣкамъ Тоболу и Иртышу. Она утверждается на собранныхъ о сихъ рѣкахъ и съ крайнимъ прилѣжаніемъ сравненныхъ новѣйшихъ извѣстіяхъ, которыя какъ отъ мореплавателей, такъ и отъ ѣздоковъ по сухому пути получить можно было.

Сочиненіе сей четвертой надесять и пяти слѣдующихъ картъ отъ прежнихъ нѣсколько разнствуетъ, потому что на оныхъ меридіаны зделаны прямо сближающимися линѣями, а параллелы циркулами, такъ что безъ дѣйствительной погрѣшности одинакой маштабъ,

которой

которой при сихъ картахъ гораздо меньше, нежели при прежнихъ, вездѣ употребленъ быть можетъ. Сей способъ сочиненiя для того заблаго принятъ, чтобъ всю пространную Сибирь, въ которой весьма много пустыхъ мѣстъ, въ меньшемъ пространствѣ представить.

XV. Теченiе рѣкъ Иртыша и Ениссея съ ихъ вершинами, и лежащими при нихъ и между ими мѣстами. Сiя карта содержитъ мѣста находящiяся между рѣками Иртышемъ, Тоболомъ, Ениссеемъ и Тунгускою, которыхъ вершины притомъ же означены. Она имѣетъ основанiе свое на прежней картѣ; и на сочиненномъ съ особливымъ прилѣжанiемъ описанiи рѣки Иртыша, по которому лежащiя при оной рѣкѣ мѣста такъ положены, что они съ сысканнымъ по другимъ извѣстiямъ положенiемъ мѣстъ довольно сходствуютъ.

XVI. Часть Ледянаго моря съ устiемъ рѣки Лены и сѣверною частью Якуцкаго уѣзда; Содержитъ немалую часть Ледянаго моря между рѣками Тамурою и Яною съ находящеюся между оными рѣкою Леною, и ея устьемъ впадающемъ въ помянутое море, а притомъ и часть Якуцкой провинцiи. Положенiе мѣстъ въ сей картѣ утверждается на Астрономическихъ обсервацiяхъ, и на самыхъ новѣйшихъ извѣстiяхъ о впадающихъ въ Ледяное море многихъ рѣкъ устьяхъ.

XVII. Иркуцкая провинцiя и море Байкалъ съ вершиною рѣки Лены; притомже части рѣкъ Аргуна и Амура съ лежащими вкругъ мѣстами; Содержитъ Иркуцкую провинцiю и море байкалъ, съ вершинами рѣки Лены и частiю рѣкъ Аргуна и Амура, такожъ и лежащiя вкругъ мѣста, а именно: Нерчинской и Селенгинской уѣзды. Она утверждается на примѣченной широтѣ разныхъ тамошнихъ мѣстъ и на подобныхъ сему Географическихъ извѣстiяхъ, которыя отъ самовидцовъ тѣхъ мѣстъ исправно сочинены.

XVIII. Часть Якуцкаго уѣзда и большая часть Камчатки; Содержитъ Охоцкую провинцiю, и почти всю Камчатку, такожъ рѣки Ковыму и Анадырь съ лежащими при нихъ мѣстами. Сiя карта основанiе свое имѣетъ на обсервацiяхъ, которыя въ тѣхъ мѣстахъ учинены, и на описанiяхъ нѣкоторыхъ моремъ и сухимъ путемъ предпрiятыхъ путешествiй, которые Географическому Департаменту сообщены.

XIX. Устье рѣки Амура съ южною частью Камчатки, и обрѣтающимися на восточномъ Окiанѣ разными островами, между которыми видна и часть Японiи. Сiя карта содержитъ устье рѣки Амура, большую часть Тихаго моря съ южною частью Камчатки, и притомъ великое число лежащихъ на помянутомъ Тихомъ морѣ острововъ, которые отчасти къ Камчаткѣ, а отчасти къ Японiи надлежатъ.

Сочиненiе сея карты утверждается на преждепомянутыхъ извѣстiяхъ и на новѣйшихъ описанiяхъ около лежащихъ земель, такожъ и на воспрiятыхъ отъ разныхъ чужестранцовъ въ Тихое море путешествiяхъ.

Но дабы благосклонному читателю тѣмъ яснѣе представить способъ сложенiя вышеписанныхъ специальныхъ картъ, также и Генеральной карты, то заблаго принято, сочиненное для сего намѣренiя краткое наставленiе о сочиненiи ландкартъ вообще ниже сего сообщить, и притомъ объявить, по какому образцу означенныя карты сочинены. Притомже прилагаемъ мы реэстръ долготы и широты разныхъ мѣстъ Россiйской имперiи, которые отчасти чрезъ Астрономическiя и Гидрографическiя обсервацiи дѣйствительно сысканы, отчасти по извѣстнымъ основанiямъ положены и приняты, а отчасти чрезъ сложенiе картъ сами собою вышли; и по сему реэстру назначены вышепомянутыя положенiя мѣстъ, по которымъ послѣ какъ специальные такъ и партикулярные карты сочинены.

Такимъ образомъ Императорская Академія Наукъ откровенно поступаетъ, и показываетъ основанія своего предпріятія и свои намѣренія. Она сообщаетъ систему Географическаго изображенія пространной Россійской имперіи въ такомъ совершенствѣ, какъ то по собраннымъ до сего времени извѣстіямъ учинить можно было, ибо оныя извѣстія такого состоянія, что происшедшая изъ того система бесспорно превосходитъ всѣ тѣ, которыя прежде сего о сей имперіи на свѣтъ вышли. Но притомъ она также признается, что сіе дѣло еще не достигло самаго совершенства, и для того съ доброю предосторожностію Россійское государство на толь многихъ особливыхъ картахъ раздѣленное представила, чтобъ случившіяся погрѣшности со временемъ тѣмъ яснѣе усмотрѣть, и узнавъ оные тѣмъ способнѣе впредь исправить можно было; ибо Академія Наукъ довольно видѣла, что она бы сего намѣренія не достигла, ежелибы на одно токмо сочиненіе Генеральной карты трудъ свой употребила, потому что въ оной толь пространное государство долженствовалобы весьма уменьшиться, а погрѣшности учинились бы ужè незнатны.

Академія Наукъ такожде рассуждала, что не непріятно бы было, ежели бы къ сему Атласу пріобщить и Географическое описаніе. Но понеже собранныя понынѣ извѣстія еще весьма недостаточны, а о нѣкоторыхъ мѣстахъ или совсемъ никакого или подлиннаго и надежнаго извѣстія не находится: то заполезно рассуждено оное описаніе оставить впредь до собранія о всѣхъ мѣстахъ достовѣрнѣйшихъ извѣстій.

Впрочемъ Академія Наукъ, какъ о томъ ужè выше упомянуто, охотно признаваетъ, что такого состоянія дѣло всегдашнему исправленію подлежитъ, и довольнаго времени, также и многихъ особливыхъ измѣреній требуетъ, прежде нежели совершенное что издать можно: И того ради принуждена она была разныя мѣста пусты оставлять, или сомнительно означать, о которыхъ или со всемъ никакого или токмо темное извѣстіе находила. Между тѣмъ она лучше желала хотя въ несовершенномъ чемъ положить опыты своихъ трудовъ, нежели ничего въ народъ не издать, и оставить оной въ напрасномъ ожиданіи наисовершеннѣйшаго сочиненія. Напослѣдокъ Академія у всѣхъ проситъ той склонности, чтобы ея до пользы Всероссійской имперіи касающееся искреннее намѣреніе дружескимъ вспомоществованіемъ подкрѣплено, и онабы чрезъ то въ состояніе приведена была, наискоряе въ свѣтъ издать исправнѣйшую карту великой Россійской имперіи.

КРАТКОЕ НАСТАВЛЕНІЕ О СОЧИНЕНІИ ЛАНДКАРТЪ.

Понеже мы обѣщали здѣсь говорить о томъ, какимъ образомъ сочиняются ландкарты, то должны мы наипаче рассмотрѣть два главные способа. Первой имѣетъ свое основаніе просто на практической геометріи, а другой сверьхъ оныя долженствуетъ еще разныя Астрономическія основанія въ пóмочь себѣ брать. Ежелибы наша земля не имѣла на себѣ круглой фигуры, но поверьхность ея была бы плоская, то бы къ сочиненію ландкарты однихъ основаній практической геометріи довольно было. Но понеже земля наша поверьхность круглую имѣетъ, которая при сей работѣ безъ чувствительнаго погрѣшенія за поверьхность шара принята быть можетъ, то должно кромѣ простыхъ геометрическихъ дѣйствій, такожде основанія сферической геометріи и практической Астрономіи въ пóмощь употреблять. Изъ сего видно, что одною практическою геометріею только тогда обойтися можно, когда кто карту нѣкоторой части земной поверьхности, которая отъ равной плоскости немного разнствуетъ, сочинить желаетъ; что при такой части земли безъ знатнаго погрѣшенія здѣлаться можетъ, которая небольше двухъ или трехъ сотъ верстъ въ окружности имѣетъ. Сей родъ картъ назовемъ мы для краткости *специальными картами*. Теперь представимъ себѣ, будтобы знатная часть земной поверьхности, напримѣръ Нѣмецкая земля, на таковыя меньшія части раздѣлена была, и всякой бы части имѣлася специальная карта; а сіи специальныя карты надлежало бы сложить вмѣстѣ, чтобы изъ того одна карта большой оной части земли вышла, которую мы въ послѣдующихъ для краткости *партикулярною картою* называть станемъ. Спрашивается теперь, могутъ ли сіи специальныя карты, какъ бы онѣ притомъ хорошо

здѣланы

здѣланы ни были, аккуратно вмѣстѣ сложены быть или нѣтъ? На сіе должны мы отвѣтствовать что нѣтъ, а причину тому всякъ увидитъ, когда разсудитъ, что сіи специальныя карты при сложеніи ихъ плоскую поверьхность учинить должны, а помянутая большая часть земли дѣйствительно знатную часть круглыя поверьхности имѣетъ. Тѣ неисправности, которыя прежде, ради шаровидной фигуры земли, при сочиненіи специальныхъ картъ нечувствительны были, становятся при сложеніи оныхъ уже чувствительны и велики. Сіе было бы явное несходство, когдабы кто плоской поверьхности тѣже свойства приписать хотѣлъ, которыя великой части круглой поверьхности приличествуютъ; и кто знаетъ сколь далеко сферической треугольникъ отъ прямолинѣйнаго разнится, тотъ охотно согласится, что при большой части земли, дѣйствительныя положенія мѣстъ между собою, которыя сферическими треугольниками опредѣляются, со всемъ инаго состоянія, нежели тѣ, которыя чрезъ геометрическія размѣренія по прямолинѣйнымъ треугольникамъ на плоской поверьхности найдены бываютъ, и по сему вышереченныя специальныя карты при сочиненіи партикулярной карты, аккуратно сложиться не могутъ; а однако надлежитъ имъ сойтися, потому что партикулярная карта долженствуетъ представлять изображеніе соединенной земли.

Здѣсь то являются главные трудности при сочиненіи ландкартъ. Ежели кто желаетъ все такъ оставить, какъ въ разсужденіи положенія мѣстъ между собою дѣйствительно находится, то надлежитъ таковыя карты изображать на круглой поверьхности. Ежелиже требуются такія ландкарты, каковыя ради способности употребительны, то есть на плоской поверьхности изображенныя части земли, то необходимо надобно для невозможности, отъ надлежащей исправности нѣсколько отступать, и смотря по тому, какое намѣреніе кто имѣетъ при сочиненіи ландкарты, добровольныя погрѣшности дѣлать, наблюдая токмо по возможности то, ради чего особливо сочиненіе карты предпріято; и при семъ случаѣ основанія сферики и Астрономіи весьма пригодны, умолчевая то, что безъ помощи оныхъ въ таковыхъ случаяхъ вдаль поступить никакъ не можно, когда случающіяся между мѣстами болота или другія препятствія геометрическимъ дѣйствіямъ предѣлъ положатъ. Тѣ трудности, о которыхъ мы при сложеніи партикулярной карты изъ специальныхъ упомянули, еще гораздо чувствительнѣе оказываются, когда чрезъ соединеніе многихъ партикулярныхъ картъ великой части земли карту сочинить надлежитъ, которую ради краткости назовемъ *Генеральною картою.* Сей случай, напримѣръ, оказывается, ежели кто изъ партикулярныхъ картъ, на которыхъ губерніи и провинціи изображены, Генеральную карту Россіи сложить желаетъ. Здѣсь видитъ благосклонный читатель тотъ порядокъ, по которому мы наше разсужденіе о сочиненіи ландкартъ расположить намѣрены. Во первыхъ покажемъ мы тѣ способы, которыми специальныя ландкарты обыкновенно сочиняются. Потомъ объявимъ мы, какъ чрезъ сложеніе оныхъ партикулярныя карты дѣлаются, а напослѣдокъ предложимъ и то, какъ отъ ихъ сложенія и Генеральная карта произойти можетъ: далѣ же итти настоящее наше намѣреніе не позволяетъ.

Самый надежный способъ къ сочиненію исправной специальной карты берется изъ практической геометріи, когда линея какая нибудь дѣйствительно вымѣривается, и положеніе находящихся кругомъ мѣстъ въ разсужденіи сея линеи чрезъ геометрическіе инструменты опредѣляется, и такимъ образомъ проходя всю землю треугольникъ съ треугольникомъ соединяются, которые всѣ вмѣстѣ показываютъ потомъ дѣйствительную величину земли, и подлинное положеніе мѣстъ между собою. Весьма бы изрядно было, ежели бы по сему способу специальныя карты о всѣхъ земляхъ находились, ибо чрезъ сіе Географія пришла бы въ великое совершенство; но мы должны признаться, что еще въ немногихъ земляхъ таковыя годныя измѣренія предпріяты, и мы бы по сіе время подлинно весьма мало ландкартъ въ рукахъ имѣли, ежели бы никакихъ другихъ, кромѣ сего образца, не дѣлано было. Кто разсудитъ то время и иждивеніе, какова сіе дѣйствительное размѣреніе требуетъ, также и тѣ препятствія особливо, которыя притомъ бываютъ, тотъ того часу усмотритъ причину, чего ради таковыхъ аккуратныхъ картъ мало найти можно. Сего ради для вспоможенія Географіи

нужда

нужда востребовала изъискать другіе способы, которые сочиненіе картъ хотя подлинно и облехчютъ, но представляютъ оныя не въ такомъ совершенствѣ какъ тѣ которые по первому способу дѣланы. Таковыхъ обрасцовъ земли снимать много находится, но которыя всѣ въ рассужденіи аккуратности одинъ отъ другаго весьма разнятся. Оныя всѣ опишемъ мы со всевозможною краткостію. Первой и лучшей способъ основанъ на тѣхъ правилахъ, которыя въ мореплаваніи при означиваніи перейденаго кораблемъ на морѣ пути обыкновенно наблюдаются; и по сему способу гораздо надежнѣе на сухомъ пути, нежели на морѣ, поступать можно: ибо на сухомъ пути перейденый путь гораздо аккуратнѣе, нежели на морѣ, измѣрять мы въ состояніи находимся, а именно: Мы ѣздимъ землею по большимъ дорогамъ въ разныя стороны, и примѣчаемъ посредствомъ исправнаго компаса съ діоптрами, тѣ страны свѣта, по которымъ ради кривыхъ дорогъ ѣхать должно: то есть, на томъ мѣстѣ, откуда кто итти хочетъ, поставляется вдоль по дорогѣ, какъ далеко глазомъ видѣть можно, до самаго большаго повороту дороги компасъ, и наводится на находящейся тамъ или нарошно поставленной знакъ, примѣчая страну свѣта, которую магнитная игла показываетъ. Потомъ мѣрительною цѣпью или что еще способнѣе, лехко движущимся колесомъ, котораго окружность должна быть извѣстна, вымѣривается, сколь далеко послѣднее мѣсто отъ перваго въ прямую линею отстоитъ. Сіе здѣлавши переносится компасъ на другое мѣсто, и наводится по протяженію лежащаго въ переди пути на поставленной или на находящейся при другомъ главномъ поворотѣ знакъ, и замѣчается та страна свѣта, которую магнитная игла показываетъ, при чемъ преждереченнымъ способомъ растояніе отъ перваго знака до другаго также вымѣривается. И такъ, ежели дорога далѣ пойдетъ, продолжается сія работа безперерывно, и притомъ примѣчаются случающіяся между тѣмъ достопамятныя мѣста и перемѣны въ ихъ надлежащемъ положеніи. Такимъ образомъ перейденный путь нетрудно по величинѣ его и по поворотамъ на бумагѣ изобразить, и прилучившіяся притомъ мѣста въ ихъ дѣйствительномъ положеніи назначить. Ежели по сторону дороги какія примѣчанія достойныя мѣста видны будутъ, то и ихъ положеніе въ рассужденіи пути также посредствомъ компаса опредѣлить можно, какъ то практикамъ въ Геометріи довольно извѣстно. Теченіе рѣкъ такимже образомъ измѣряется, идучи вдоль по берегамъ, какъ и вышереченныя дороги. Прочія вещи, которыхъ за случающимися препятствіями чрезъ такое измѣреніе получить не возможно, должно или самому со всевозможною исправностію слѣдовать, или отъ жителей тоя земли взять достаточное извѣстіе, а потомъ уже оныя въ надлежащемъ ихъ положеніи назначать въ специальной картѣ. Таковымъ образомъ выдетъ довольно исправная специальная карта земли, которая тѣмже способомъ далѣ продолжена, и по вышереченнымъ правиламъ мореплаванія исправлена быть можетъ, ежели Астрономическсе положеніе нѣкоторыхъ главныхъ мѣстъ, по ихъ долготѣ и широтѣ вмѣстѣ съ склоненіемъ магнитной иглы на разныхъ мѣстахъ будетъ извѣстно, такъ что изъ того нарочито аккуратная партикулярная карта немалой части земли выдетъ. Довольно видѣть можно, что сей способъ карты снимать много времени и работы требуетъ; и мы по справедливости сомнѣваемся найдется ли много такихъ картъ, которые бы по сему способу дѣланы были. Между тѣмъ лучше бы было, ежелибы оныхъ картъ больше находилось, потому чтобы чрезъ то Географія великую пользу возъимѣла. Однакожъ мы предложимъ и другіе способы, которые отчасти съ реченными примѣрами сходны, а отчасти отъ оныхъ разнятся, но тѣмъ большей неизвѣстности подлежатъ. И такъ употребляютъ нѣкоторые въ прежнемъ способѣ о измѣреніи дорогъ, вмѣсто мѣрительной цепи или колеса, такой инструментъ, посредствомъ котораго не щитая можно всегда знать, сколько шаговъ перейдено. Симъ инструментомъ измѣряютъ вышепомянутыя дальности по шагамъ, и примѣчаютъ впрочемъ при всякомъ главномъ поворотѣ дороги кампасомъ ту страну свѣта, по которой предлежащая дорога идетъ. Сей способъ съ прежнимъ во всемъ сходенъ, только что у него мѣра не столь надежна. Такогоже состоянія есть и тотъ способъ, когда на тѣлегѣ ѣдучи имѣютъ на оной такую машину, которая обороты колеса одного при той тѣлегѣ сама считаетъ, и таковымъ образомъ вымѣриваетъ, сколько дороги перейдено, а притомъ также повороты компасомъ примѣчаются: ибо чрезъ сіе и прямолинѣйнаго растоянія получить не можно, потому что разныя кривизны по дорогѣ находятся, по которымъ тѣлега ѣхать должна. Еще ненадежнѣе

дежнѣе

дежнѣе того есть тотъ способъ земли снимать, по которому взшедши на высокое мѣсто, съ котораго великую часть кругомъ лежащей землѝ видѣть можно, посредствомъ астролябіи видимое положеніе примѣчанія достойныхъ мѣстъ между собою наблюдаютъ, а потомъ спрашиваютъ тѣхъ людей, которые землю ту знаютъ, и по оной часто ѣжжали, сколько верстъ отъ того мѣста, гдѣ кто стоитъ, до примѣченныхъ мѣстъ считается; ибо такимъ образомъ нетрудно положеніе мѣстъ между собою, теченіе рѣкъ и прочее снять на бумагу, и сочинить карту той землѝ, которую видѣть можно. Ежели кто желаетъ такую карту по пространнѣе здѣлать, и около лежащія мѣста къ томуже присоединить, то надобно только на одно мѣсто изъ прежде примѣченныхъ съѣздить, и вышереченныя операціи повторить; а о томъ, чего видѣть не можно, достаточное извѣстіе взять, и потомъ ужѐ все противъ увѣдомленія въ карту надлежащимъ образомъ вносить. Сей способъ карты снимать есть самой скорой, и можетъ быть, что большая половина картъ, которыя мы имѣемъ, дѣланы по сему образцу, но таковыя карты подлежатъ самымъ великимъ неисправностямъ, которыя происходятъ какъ отъ неизвѣстной мѣры, которую жители при объявленіи разстоянія мѣстъ сказываютъ, такъ и отъ кривыхъ дорогъ, по которымъ о прямолинѣйномъ отстояніи мѣстъ разсуждается, и хотя для сихъ поворотовъ и дѣлается смѣта, чтобъ показанныя дальности нѣсколько укоротить, однакожъ чрезъ то очень мало погрѣшностей исправить можно; и того ради обыкновенно такая карта землю въ окружности ея больше представляетъ, нежели она въ самомъ дѣлѣ есть. Теперь мы надѣемся, что сего объявленія къ полученію понятія о сочиненіи специальной карты довольно, и излишней бы былъ трудъ, ежели бы мы больше говорить что о томъ хотѣли, потому что въ семъ случаѣ никакихъ извѣстныхъ правилъ не находится, но мы принуждены бываемъ, по состоянію случающихся обстоятельствъ, иногда по тому, а иногда по другому способу поступать.

Теперь обращаемся мы къ изслѣдованію партикулярныхъ картъ, какъ оныя чрезъ сложеніе специальныхъ производятся. Мы выше сего объявили, что специальныя карты, какъ бы онѣ аккуратно сочинены ни были, при сложеніи ихъ точно соединены быть не могутъ. Сія неисправность тѣмъ больше оказаться имѣетъ, когда специальныя карты сами по себѣ неисправны будутъ, какъ того отъ многихъ надѣяться должно. При такихъ обстоятельствахъ не можно никакой имѣть надежды, что бы аккуратная партикулярная карта когда была здѣлана: но и тѣмъ должно быть довольну, когда въ ней мѣста по вѣроятнѣйшему ихъ положенію означены будутъ, покамѣстъ мы не будемъ въ состояніи отчасти чрезъ полученіе аккуратнѣйшихъ специальныхъ картъ, а отчасти чрезъ дѣйствительное изслѣдованіе того, что при сложеніи за ложное или сомнительное признано, сочинить исправнѣйшую партикулярную карту. И ежели при таковыхъ невесьма аккуратныхъ специальныхъ картахъ сіе вѣроятное назначеніе мѣстъ въ разсужденіе принято будетъ, то впрочемъ сложенная изъ сихъ партикулярная карта такого же состоянія быть должна, сколь аккуратны оныя специальныя карты; чего ради мы въ послѣдующихъ специальныя карты самыя исправныя по ихъ образцу принимать будемъ. Теперь надлежитъ ихъ сложить вмѣстѣ, и оное сложеніе должно чрезъ нѣкоторыя средства такимъ образомъ расположить, что бы онѣ аккуратно вмѣстѣ сошлися, и представляли бы соединенную землю, понеже онѣ въ противномъ случаѣ какъ выше показано сложиться вмѣстѣ не могутъ. Практическая Астрономія подаетъ намъ сіе средство, и мы должны напередъ положить, что бы долготы и широты знатнѣйшихъ мѣстъ землѝ изъ Астрономическихъ наблюденій были извѣстны. Однакожъ сего одного пріуготовленія не довольно, но надлежитъ еще другія обстоятельства въ разсужденіе принять. А именно мы выше сего довольно объявили, что при сочиненіи такой карты должно знаючи поступать неисправно, и то только одно, сколько можно наблюдать точно, къ чему намѣреніе наше при сочиненіи карты клонится. И такъ должно тѣ намѣренія показать, ради которыхъ сочиненіе какъ партикулярной такъ и генеральной карты предпріемлется, а потомъ ужѐ родъ сочиненія противъ того изъяснять. Есть нѣкоторые способы изображать поверьхность земнаго круга съ меридіанами и параллельными линѣями на равной плоскости по правиламъ перспективы, такимъ образомъ, какъ оная глазамъ въ извѣстномъ нѣкоторомъ положеніи показывается. Сіе называется плоское

изображенїе шара, и во всѣхъ Атласахъ находятся два такихъ плоскихъ полушаровъ, которыя обѣ половины земнаго круга представляютъ. Сего изображенїя примемъ мы въ рассужденїе только одну часть особливо, которую напримѣръ Россїя составляетъ, и такъ представимъ себѣ теперь, что на особливой картѣ тѣ меридїаны и параллельныя линѣи, которыя Россїю объемлютъ, въ большой мѣрѣ но по такой же пропорцїи назначены, какъ онѣ на помянутомъ плоскошарномъ изображенїи въ малой мѣрѣ представлены. Таковымъ образомъ выдетъ решетка, въ которой знатнѣйшїя мѣста, по ихъ долготѣ и широтѣ означены быть могутъ. По симъ главнымъ мѣстамъ располагается и прочее сочиненїе карты, когда специальные ландкарты по предписанїю находящихся главныхъ мѣстъ въ ихъ надлежащїя перегоротки внесены, и смежныя края вмѣстѣ сомкнуты будутъ, а гдѣ оныхъ аккуратно свести не можно, чрезъ пропорцїональную по состоянїю обстоятельствъ редукцїю соединятся. Такимъ способомъ получится такая генеральная или партикулярная карта, въ которой меридїаны и параллельныя линѣи, также и мѣста по ихъ долготамъ и широтамъ по силѣ правилъ перспективы назначены будутъ, и которая глазу фигуру землй въ такомже видѣ представитъ, въ какомъ она ему на самомъ шарѣ въ извѣстномъ положенїи кажется. Таковыя карты, которыя по разному положенїю глаза разными образами представлены быть могутъ, дѣлаются съ тѣмъ намѣренїемъ, что бы представить землю въ перспективномъ видѣ съ удержанїемъ фигуры ея. И въ семъ случаѣ вся исправность находится; хотя онѣ напротивъ того въ другихъ случаяхъ, которыя при ландкартахъ требуются, отъ правды далеко отходятъ. Напримѣръ онѣ расстоянїе отдаленныхъ мѣстъ показываютъ весьма неправильно, и посредствомъ одного и тогоже маштаба расстоянїя мѣстъ исправно мѣрять не можно, а сїе къ полезному употребленїю карты больше всего требуется, и потому не находится въ нихъ того свойства, что бы имѣющїяся между меридїанами и параллельными линѣями плоскости надлежащую пропорцїю имѣли. Ежели бы намѣренїе при сочиненїи карты къ сему послѣднему обстоятельству клонилось, то бы хотя и можно было меридїаны и параллельныя линѣи такимъ образомъ изобразить, что бы заключенные въ нихъ плоскости находились въ такойже пропорцїи, какую онѣ на поверхности шара имѣютъ. Также бы можно было и мѣста по ихъ долготамъ и широтамъ во оныхъ назначить, и специальныя карты чрезъ исправную редукцїю по надлежащимъ ихъ перегороткамъ раздѣлить и соединить вмѣстѣ. Но такая карта кромѣ предложеннаго конца ни къ чему больше полезна быть не могла бы; и ежели же бы кто по ней отстоянїе мѣстъ находить хотѣлъ, то бы она къ тому со всемъ негодна была.

Чрезъ сїе наше предложенїе довольно потверждается, что при сочиненїи карты только тѣ обстоятельства, къ которымъ намѣренїе клониться будетъ, сохранить можно, а въ прочихъ знаючи должно поступать неисправно. Изрядной тому примѣръ представляютъ намъ морскїя карты, которыя Меркаторовыми картами называютъ. Оныя суть слѣдующаго состоянїя: Въ мореплаванїи сїе весьма способно, когда по одному тракту или въ одну страну свѣта помощїю кампаса ѣхать и въ желаемое мѣсто прибыть можно. Сей способъ по морю побочною страною ѣздить, требуетъ, что бы перейденный кораблемъ путь всѣ меридїаны подъ одинакимъ угломъ пересѣкалъ, которой слѣдовательно учинитъ кривую линѣю, потому что меридїаны при полусахъ вмѣстѣ сходятся, и оная линѣя называется обыкновенно локсодромїею. Корабельщики сїю кривую линѣю при означенїи перейденнаго пути съ немалою пользою вмѣсто прямой употребляютъ. И того ради изобрѣтенъ такой родъ картъ, на которыхъ меридїаны какъ прямыя линѣи и между собою параллельныя принимаются, а на оныхъ прямолинѣйныя параллелы перпендикулярно стоятъ. Таковымъ образомъ получено желанное намѣренїе, потому что прямая линѣя отъ одного мѣста къ другому проведенная и перейденный кораблемъ путь представляющая, всѣ меридїаны подъ одинакимъ угломъ пересѣкаетъ. Понеже меридїаны между собою идутъ параллельно, то въ сихъ картахъ градусы долготы во всѣхъ параллеляхъ равную величину имѣютъ. Но мѣра градуса въ параллелѣ отъ градуса въ меридїанѣ въ самомъ дѣлѣ есть отмѣнна, и тѣмъ больше бываетъ, чѣмъ далѣе отъ экватора къ полусу приближится. Сего ради старалися сїю пропорцїю удержать, и перемѣнили равные впрочемъ градусы меридїана въ неравные, ибо по извѣстной пропорцїи вдѣлали ихъ больше

чемъ

чемъ они къ полюсамъ ближе. Такой градусъ меридіана подаетъ маштабъ или мѣру къ измѣренію дальностей мѣстъ въ томъ пространствѣ, которое двѣ смежные между собою параллелы на картѣ заключаютъ, которая мѣра слѣдовательно не одинакой величины быть должна, когда мы въ томъ или въ другомъ параллелѣ находимся. Сіе сочиненіе карты вмѣстѣ съ назначенными въ ней мѣстами по ихъ долготѣ и широтѣ, подаетъ корабельщикамъ всю ту пользу, которая имъ въ помянутомъ намѣреніи потребна. Путь корабля есть здѣсь прямая линѣя, которую помянутыми перемѣнными маштабами измѣривать могутъ. И когда они желаютъ знать, въ которую страну свѣта имъ корабль свой по кампасу править должно, чтобы изъ одного мѣста прибыть въ другое, то проводятъ они на картѣ отъ перваго мѣста къ другому прямую линѣю, которая имъ чрезъ уголъ, подъ которымъ она меридіаны пересѣкаетъ, помянутую страну свѣта показываетъ, и такъ сія карта къ такому намѣренію въ родѣ своемъ совершенна. Ежелиже сего намѣренія въ рассужденіе не принять, но вообще того только требовать, надлежащимъ ли образомъ она часть какую землй, или море какое представляетъ; тогда много въ ней найдется неисправности, за тѣмъ, что она фигуру землй весьма нетакою и зéмли къ полюсамъ необыкновенно великими дѣлаетъ, которые должны быть гораздо меньше, одинакаго маштаба не принимаетъ, также и перемѣнными маштабами отстоянія далекихъ мѣстъ аккуратно не означаетъ. И такъ главныя намѣренія необходимо въ рассужденіе приняты быть должны, когда о добротѣ или пользѣ какой карты рассуждать кто хочетъ.

И дабы намъ къ предпріятію нашему ближе приступить, то предложимъ мы напередъ знатнѣйшія свойства ландкарты, которыя для способнаго и полезнаго употребленія отъ ней требуются, и которыя вмѣсто намѣреній служить могутъ, по которымъ сочиненіе карты располагать должно. Сіи свойства суть: 1.) Чтобы положеніе мѣстъ между собою и подлинное отстояніе одного отъ другаго, а особливо отдаленныхъ мѣстъ, сколько можно въ оныхъ исправны были. 2.) Что бы сіи отстоянія по прямымъ линѣямъ однѣмъ и тѣмже маштабомъ чрезъ всю карту измѣрены быть могли. 3.) Чтобъ меридіаны и параллельныя линѣи такимъ образомъ расположены были, дабы онѣ оба намѣренія сколько можно исправно производили, также бы положенія мѣстъ, по ихъ долготамъ и широтамъ, способнымъ образомъ показывали. И когда какая карта въ сихъ случаяхъ исправна, то должно оную за совершенную въ своемъ родѣ почесть, а въ прочихъ неисправностяхъ, которыя бы въ ней при другихъ обстоятельствахъ быть могли, охотно ей уступать можно. Сего ради покажемъ мы разные способы, которыя употребляются для произведенія сколько можно исправно предписанныхъ свойствъ, при сочиненіи какъ партикулярной такъ и генеральной карты. Одинъ способъ принимаетъ меридіаны и параллелы за прямыя линѣи. Представимъ себѣ такой прямолинѣйной меридіанъ, которой бы на градусы равной величины раздѣленъ былъ, а чрезъ оные бы градусы параллелы перпендикулярно на реченной меридіанъ проведены были. Самой верьхней параллелъ раздѣленъ бываетъ на свой градусы долготы, такой величины, которая имъ въ рассужденіи градусовъ меридіана приличествуетъ. Такимъ же образомъ и на самомъ нижнемъ параллелѣ градусы долготы по надлежащей своей величинѣ вымѣриваются. Отъ сихъ проводятся къ единоименнымъ градусамъ долготы, на самомъ верьхнемъ параллелѣ находящимся прямыя линѣи представляющія прочіе меридіаны, которыя слѣдовательно къ полюсу ближе сходятся, и къ параллеламъ наклоняются, потому что градусы параллеловъ къ полюсу отчасу умаляются. Теперь карта имѣетъ свой надлежащей размѣръ, и знатнѣйшія мѣста означаются въ ней по ихъ долготамъ и широтамъ, по которымъ специальныя карты правильно вносятся, и потомъ соединяются. Сей способъ исполняетъ при сочиненіи партикулярной карты вышереченные случаи нарочито исправно, и того ради большая половина партикулярныхъ картъ сего состоянія находятся. Ибо, понеже меридіаны и параллелы здѣланы прямыми линѣями, то можно изъ того очень лехко долготы и широты мѣстъ узнать. Можно употреблять на всю карту одинакой маштабъ, которой по величинѣ градуса въ самомъ среднемъ меридіанѣ находится, и разстоянія мѣстъ хотя не со всемъ, однако нарочито исправно, чрезъ оной получаются, а особливо когда мѣста не очень далеко одинъ отъ другаго отстоятъ

А что

А что большія разстоянія не исправны быть долженствуютъ, сіе довольно видно изъ того, что градусы въ косыхъ меридіанахъ, которымъ вездѣ равнымъ быть надлежало, тѣмъ больше становятся, чемъ далѣ сіи меридіаны отъ средняго отстоятъ; также и разстоянія мѣстъ въ одномъ параллелѣ по его градусамъ вымѣриваются, и слѣдовательно больше выходятъ, нежели какъ въ самой вещи быть должны.

И такъ ежели бы кто при сочиненіи партикулярной карты разстояніе далеко лежащихъ мѣстъ исправно назначить хотѣлъ, а о прочихъ бы обстоятельствахъ не столько старался, то можно сіе намѣреніе слѣдующимъ образомъ получить. Во первыхъ требуются по послѣдней мѣрѣ три мѣста, которыхъ долготы и широты по Астрономическимъ обсервацiямъ должны быть извѣстны. Потóмъ изчисляются чрезъ Сферическую тригонометрію подлинныя отдаленія одного мѣста отъ другаго, посредствомъ которыхъ послѣ треугольникъ начертить можно, по угламъ котораго реченныя мѣста находиться будутъ. Ежелиже еще большаго числа мѣстъ долготы и широты будутъ извѣстны, то можно и тѣхъ положеніе въ разсужденіи прежнихъ по изчисленнымъ отстояніямъ опредѣлить. Сіи мѣста, какъ прежде упомянуто, назначиваютъ положеніе спецiальныхъ картъ и ихъ соединеніе, когда онѣ по томуже маштабу размѣчены, по которому и прежнія отстоянія внесены. Таковымъ образомъ выходитъ партикулярная карта, въ которой всѣ мѣста надлежащее свое положеніе и разстоянія другъ отъ друга исправныя имѣютъ, которыя потóмъ однимъ маштабомъ мѣрять можно.

Теперь недостаетъ еще меридіановъ и параллеловъ. Сіи можно принять, какъ и при прежнемъ способѣ, прямолинѣйные, и положеніе ихъ въ картѣ слѣдующимъ образомъ означить: По различію долготы двухъ мѣстъ въ помянутомъ треугольникѣ находящихся, и по широтѣ одного мѣста исчисляется разстояніе меридіана одного мѣста отъ другаго тою мѣрою, которая при сочиненіи карты употреблена. И когда изъ послѣдняго мѣста, симъ разстояніемъ циркулярную дугу начертишъ, и съ перваго мѣста прямую линѣю такимъ образомъ проведешъ, чтобы она до сея дуги дотронулася, то оная линѣя покажетъ положеніе меридіана перваго мѣста. Раздѣленіе сего меридіана на свои градусы покажетъ тѣ точки, чрезъ которые прямолинѣйные параллелы проходить должны, и которыя на оный меридіанъ перпендикулярно проведены быть могутъ. Прочіе меридіаны получаютъ свое положеніе по градусамъ долготы въ разныхъ параллелахъ, такъ какъ и при прежнемъ способѣ. Однакожъ мы сіи оба образца партикулярныхъ картъ сложимъ одинъ съ другимъ. Первой имѣетъ перегородки изъ прямолинѣйныхъ меридіановъ и параллеловъ, въ которыхъ главнѣйшія мѣста по широтамъ и долготамъ назначиваются, и спецiальныя карты вносятся, но оной нѣсколько неисправенъ въ разстояніяхъ отдаленныхъ мѣстъ. Другой напротивъ того наблюдаетъ подлинное разстояніе отдаленныхъ мѣстъ, и соединяетъ по оному спецiальныя карты; а потóмъ ужè снабдѣваетъ карту перегородками изъ прямолинѣйныхъ меридіановъ и параллеловъ, при чемъ подлинно малой неисправности въ положеніи мѣстъ, въ разсужденіи меридіановъ и параллельныхъ линѣй, миновать не всегда можно, понеже въ произволеніи состоитъ, на которой меридіанъ кто параллельныя свои линѣи перпендикулярно поставить хочетъ, но которую неисправность, для удержанія къ лучшей способности прямолинѣйныхъ меридіановъ и параллеловъ, легко позволить можно, понеже и кромѣ того неисправности при небольшой партикулярной картѣ почти нечувствительны бываютъ. Не льзя же сказать, что бы и здѣсь отстоянія мѣстъ со всѣмъ исправно соблюдены быть могли, ибо въ противномъ случаѣ надлежало бы отъ плоской поверхности того же требовать, что круглой только одной приличествуетъ. Довольно того что въ семъ образцѣ большая половина разстояній совершенно исправны, а прочія немногія, въ которыхъ иногда при сложеніи малая нѣкоторая отмѣна происходитъ, сколько можно аккуратно сохраняются.

И такъ сей образецъ есть самой способной къ исправному сложенію спецiальныхъ картъ, которыя всѣ, какъ выше объявлено, по подлинному отстоянію мѣстъ сочинены, и слѣдовательно при сложеніи къ подлинному отстоянію далеко лежащихъ мѣстъ тѣмъ ближе подходятъ.

Сей ради причины избрала Академія Наукъ помянутой образецъ, когда намѣреніе принято было, имѣющіяся въ великомъ числѣ специальныя карты провинцій Россійскаго государства по одинакому маштабу начертить, и потомъ сложить вмѣстѣ, чтобъ чрезъ происходящія отъ того партикулярныя карты умалить число тѣхъ картъ, которыя къ сочиненію генеральной Россійской карты служить должны, причемъ такожде стараніе употреблено, дабы чрезъ сложеніе треугольниковъ сіи партикулярныя карты одну съ другою соединить, и чрезъ то порядокъ земель въ большой мѣрѣ предъ глаза представить, а притомъ и сочиненіе генеральной карты облехчить. И такого состоянія первыя 13. партикулярныхъ картъ сего Атласа Россійской Имперіи.

Однакожъ мы предложимъ еще одинъ образецъ сочиненія партикулярныхъ картъ, въ которомъ недостатокъ перваго обрасца награждается. Оной имѣетъ прямолинѣйные меридіаны, а параллельныя линѣи перемѣняетъ въ циркулярныя дуги. Меридіаны приходятъ всѣ къ одной точкѣ, изъ которой потомъ какъ изъ центра циркулярные параллелы чрезъ раздѣленія градусовъ на меридіанахъ проводятся. А сія точка опредѣляется по отстоянію самаго верьхняго параллела отъ самаго нижняго въ картѣ, и по содержанію градусовъ содержащихся въ обѣихъ сихъ параллелахъ; и отъ того дѣлается, что сія точка не въ самой полусѣ, гдѣ ей свойственно быть надлежитъ, но нѣсколько градусовъ выше приходитъ. И такъ когда въ сихъ перегородкахъ знатнѣйшія мѣста по ихъ долготамъ и широтамъ означены будутъ, то располагаются по тому частопомянутыя специальныя карты, и одна къ другой присоединяются. Сей родъ картъ имѣетъ слѣдующія преимущества: Меридіаны стоятъ на параллелахъ перпендикулярно, градусы меридіановъ всѣ и вездѣ между собою равны. И того ради подъ одинакимъ меридіаномъ лежащія мѣста находятся одно отъ другаго въ настоящемъ разстояніи. Градусы въ равныхъ параллелахъ имѣютъ между собою надлежащую ихъ пропорцію, и разстоянія мѣстъ въ одномъ параллелѣ измѣряются не по градусамъ онаго, но выходятъ меньше, такъ какъ онѣ и въ самомъ дѣлѣ находятся. Можно одинакой маштабъ чрезъ всю карту употреблять, и разстоянія мѣстъ выдаютъ нарочито исправны. Однако сей образецъ въ тѣхъ земляхъ, которыя къ полусу лежатъ, отъ правды весьма отступаетъ: по тому что меридіаны сходятся не въ самомъ полусѣ, но въ иной точкѣ. Прямолинѣйные меридіаны производятъ то, что градусы параллелов получаютъ не вездѣ надлежащую величину. Разстоянія мѣстъ находящихся подъ однимъ параллеломъ точно назначить не можно; и сія трудность еще больше оказывается при такихъ мѣстахъ, которыя въ разсужденіи долготы и широты между собою весьма ровнятся. При семъ же не лехко бываетъ назначивать точно меридіаны и параллелы въ партикулярныхъ картахъ, однакожъ на сіе не смотря сей способъ есть самой лучшей къ сочиненію генеральной карты; потому что оные погрѣшности, которыхъ посилѣ того, что мы уже въ началѣ сего описанія доказали, при сочиненіи карты никакъ миновать не можно, по крайней возможности уменьшаются, и въ семъ случаѣ всѣ прочіе способы сочиненія генеральной карты превосходитъ. И такъ когда по первому способу проведены будутъ меридіаны и параллелы въ генеральной картѣ, что гораздо способнѣе учинить можно, нежели при партикулярной картѣ; а потомъ знатнѣйшія мѣста по ихъ долготѣ и широтѣ на оной означатся: то по второму вышеозначенному способу сочиненныя партикулярныя карты, въ которыхъ разстояніе отдаленныхъ мѣстъ совершенно сохраняется, къ сочиненію генеральной карты также употребить можно, какъ и специальныя карты при сочиненіи партикулярной карты употреблены были. Такимъ образомъ получится генеральная карта, которую по сему способу за лучшую почитать можно; а хотя нѣкоторыя погрѣшности въ разстояніи отдаленныхъ мѣстъ въ оной и окажутся, то можно помянутыя партикулярныя карты, въ которыхъ разстоянія мѣстъ сохранены, къ сему употребить въ помощь, равномѣрно какъ въ противномъ случаѣ въ генеральной картѣ положенія мѣстъ въ разсужденіи меридіановъ и параллеловъ лучше представлены быть могутъ. Сіе расположеніе какъ при Генеральной картѣ Россійской, такъ и при шести партикулярныхъ картахъ Сибирскихъ дѣйствительно употреблено, понеже въ разсужденіи послѣднихъ заблаго разсуждено пространную Сибирь представить въ меньшемъ пространствѣ, нежели какъ въ прежнихъ партикулярныхъ картахъ учинено.

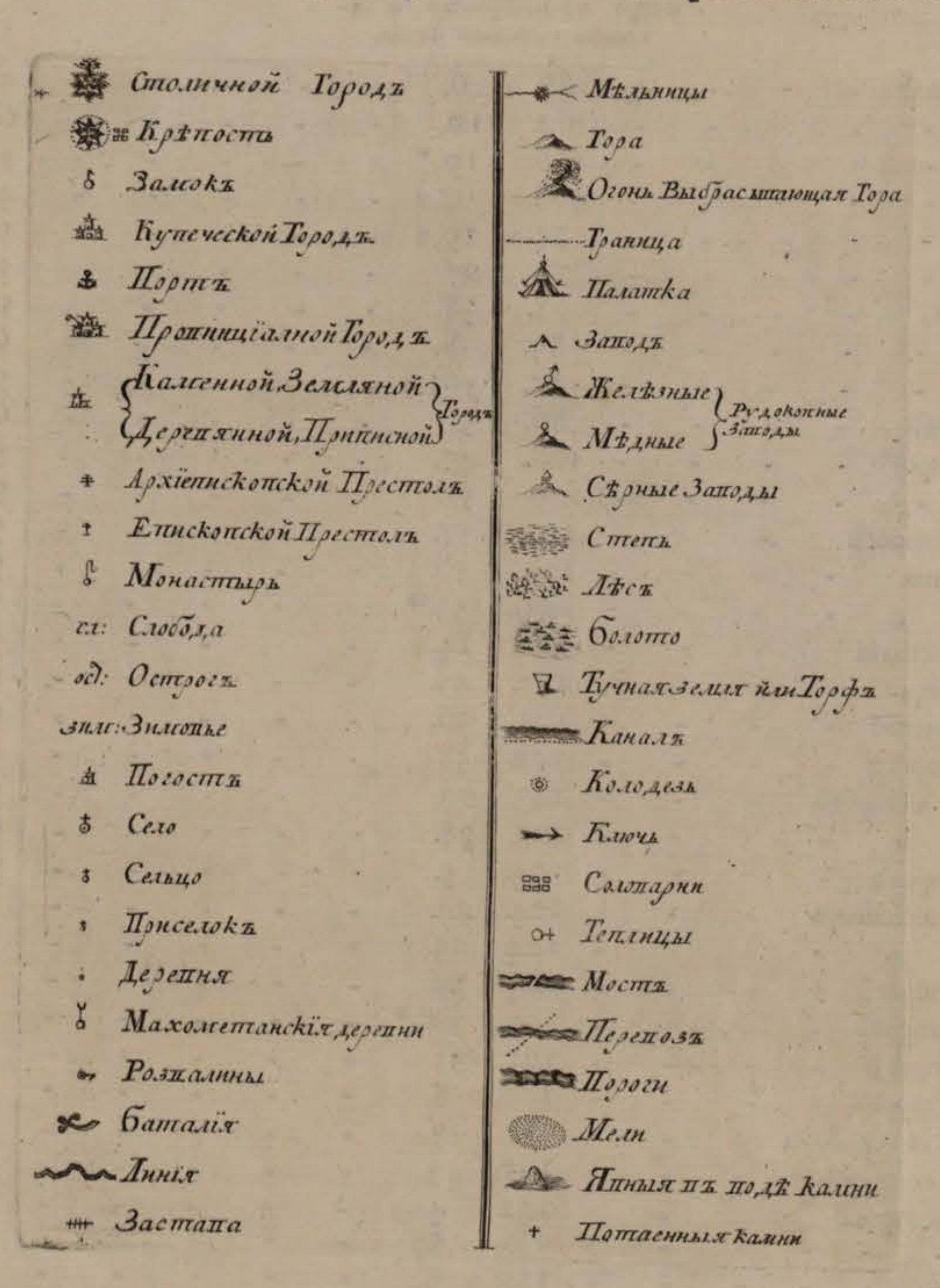
Теперь упоздемъ мы, что о сочиненіи картъ довольно отъ насъ объявлено, и мы могли бы рассужденіе наше тѣмъ окончать, ежели бы нѣкоторое сомнѣніе насъ не обеспокоивало, къ которому мы можетъ быть сами чрезъ сіе поводъ подаемъ. Ибо когда мы при всѣхъ способахъ сочиненія картъ недостатки показали, то у нѣкоторыхъ могло бы произойти противное мнѣніе о неисправности всѣхъ ландкартъ вообще. Но для отвращенія сего намѣрены мы то, что о неисправности картъ въ разныхъ мѣстахъ отъ насъ упомянуто, здѣсь вкратцѣ повторить и присовокупить къ тому нѣкоторыя примѣчанія. Недостатки въ ландкартахъ происходятъ наипаче отъ слѣдующихъ трехъ причинъ: 1) Когда специальныя карты сами по себѣ будутъ неисправны. 2) Когда долготы и широты знатнѣйшихъ мѣстъ по Астрономическимъ обсерваціямъ неисправно опредѣлены. 3) Понеже изображеніе земель дѣлается на плоской поверьхности, а оныя земли находятся подлинно на круглой поверьхности. Но сего послѣдняго недостатка инымъ образомъ отвратить не можно, какъ токмо чтобъ карты, противно обыкновенному и способному употребленію, здѣлать на подобіе шара. Между тѣмъ сей недостатокъ случается по большой части токмо при генеральныхъ картахъ, которыя сочиняются больше для того, чтобъ представить соединеніе земель, нежели для полезнаго употребленія; и того ради хотя въ оныхъ нѣкоторыя неисправности и находятся, однако отъ того Географіи никакого предосужденія быть не можетъ. Наибольшая польза въ общемъ житіи бываетъ отъ партикулярныхъ картъ, которыя, когда онѣ небольшія части земель содержатъ, означенной недостатокъ такъ уменьшаютъ, что онъ почти нечувствителенъ становится. И такъ исправность такой карты зависитъ только отъ первыхъ двухъ причинъ, а именно отъ исправности специальныхъ картъ и долготы и широты знатнѣйшихъ мѣстъ. И ежели въ томъ недостатку нѣтъ, то можно и партикулярную карту въ надлежащемъ ея совершенствѣ здѣлать. А когда ни исправныхъ специальныхъ картъ ниже достовѣрныхъ Астрономическихъ обсервацій о долготахъ и широтахъ разныхъ мѣстъ не будетъ, то тому, кто изъ того сочиняетъ карту, въ вину причесть не можно, когда она не со всемъ исправна на свѣтъ выдетъ. Однако и такое предпріятіе есть не безъ очевидной пользы, потому что чрезъ сіе полагается основаніе къ будущему исправленію картъ, когда всѣ трудности и недостатки при сложеніи оныхъ, и однимъ словомъ все то усмотрѣно будетъ, что для исправленія впредь точно изслѣдовать надлежитъ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Долгота тѣхъ мѣстъ, при которыхъ положенъ знакъ, *, сыскана по Астрономическимъ обсервацiямъ. При которыхъ мѣстахъ поставлена литера, a, оные назначены по достовѣрнымъ основанiямъ, а прочимъ мѣстамъ долгота собою вышла при сочиненiи генеральной карты. Широта тѣхъ мѣстъ, при которыхъ никакого знаку неположено, назначена по Астрономическимъ обсервацiямъ. Гдѣ находится литера, a, тѣмъ мѣстамъ широта произведена изъ достовѣрныхъ основанiй, а гдѣ положена литера, s, то значитъ, что широта принята по наблюденiямъ отъ морскихъ Офицеровъ учиненнымъ. Широта же прочихъ мѣстъ, гдѣ поставленъ знакъ, ×, вышла при сочиненiи карты.

ТОЛКО-

ТОЛКОВАНІЕ ЗНАКОВЪ УПОТРЕБЛЕННЫХЪ ВЪ РОССІЙСКОМЪ АТЛАСѢ.




Россійская Лаплан-дія.
Сѣверной Океанъ
Норвешская Лопарія
Кольской Уѣздъ
Кола
Озеро
Часть Двинскаго Уѣзда
Шведская Лопарія
Бѣлое Море
Часть Двинскаго Уѣзда
Олонецкой Уѣздъ
Финляндіи Часть
Городъ Архангельской
Кандалакша
Кемь
Варзуга
Островъ Сосновецъ
Три Острова
Святой Носъ
№ 1.



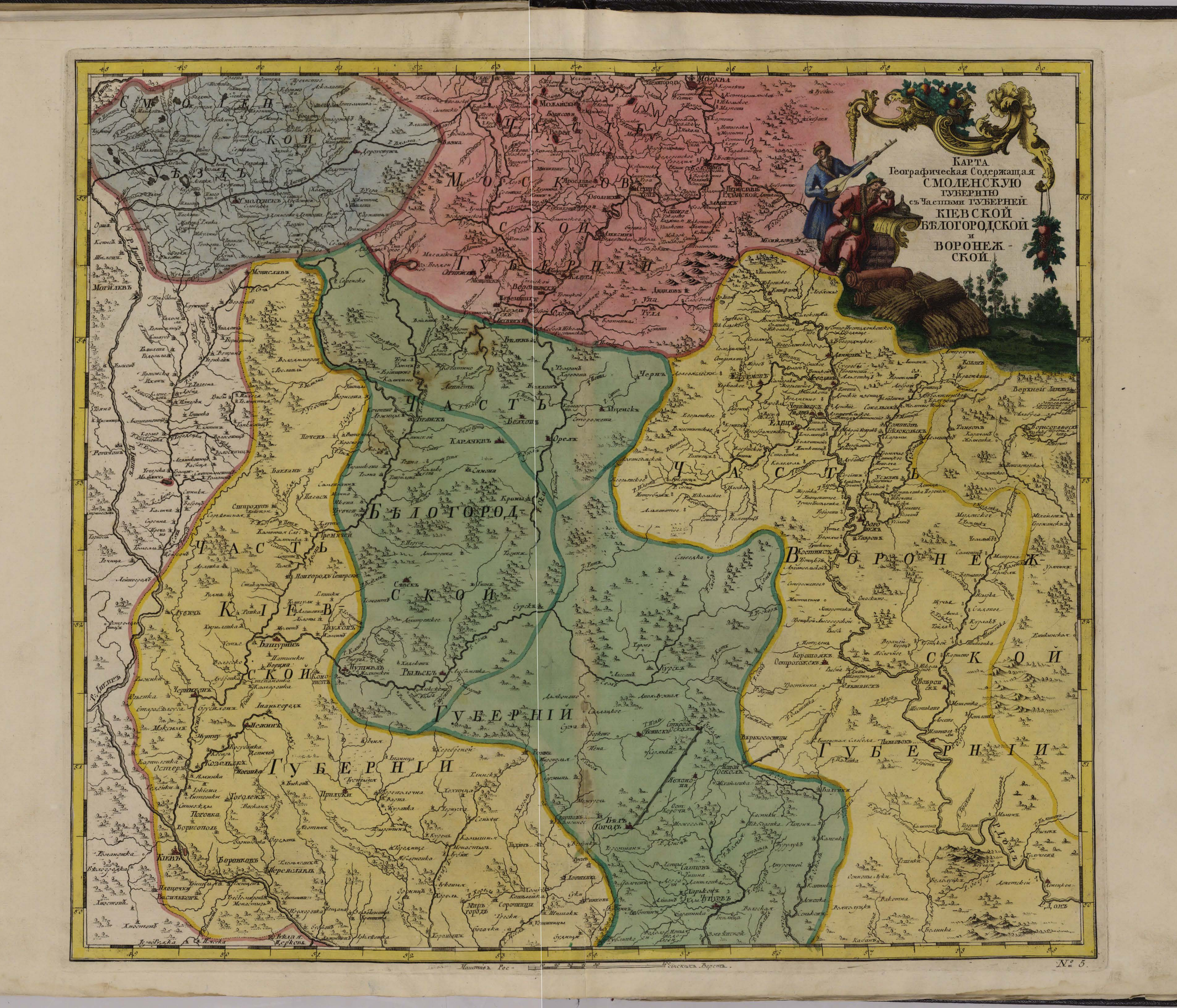
Положенїе мѣстъ
между городомъ
АРХАНГЕЛЬСКИМЪ
САНКТЪПЕТЕР-
БУРГОМЪ
и
ВОЛОГДОЮ
Бѣлое Море
Двинской Уѣздъ
Онежское Озеро
Ладожское Озеро
Финской Заливъ
Выборгъ
С. Петербургъ
Кроншлатъ
Шлиссельбургъ
Кеуголмъ
Олонецъ
Каргополь
Бѣло Озеро
Воже Озеро
Кубинское Озеро
Вологда
Нарва
Ивангородъ
Чудское Озеро
Городъ Архангельской
Важеской Уѣздъ
Новогородской Уѣздъ
Олонецкой Уѣздъ
Нишлоцкой Уѣздъ
Финляндия
Корелия
Ингерманландия
Естляндия
Выго Озеро
Сигъ Озеро
Машmабъ Россiйскихъ Верстъ
№ 2.

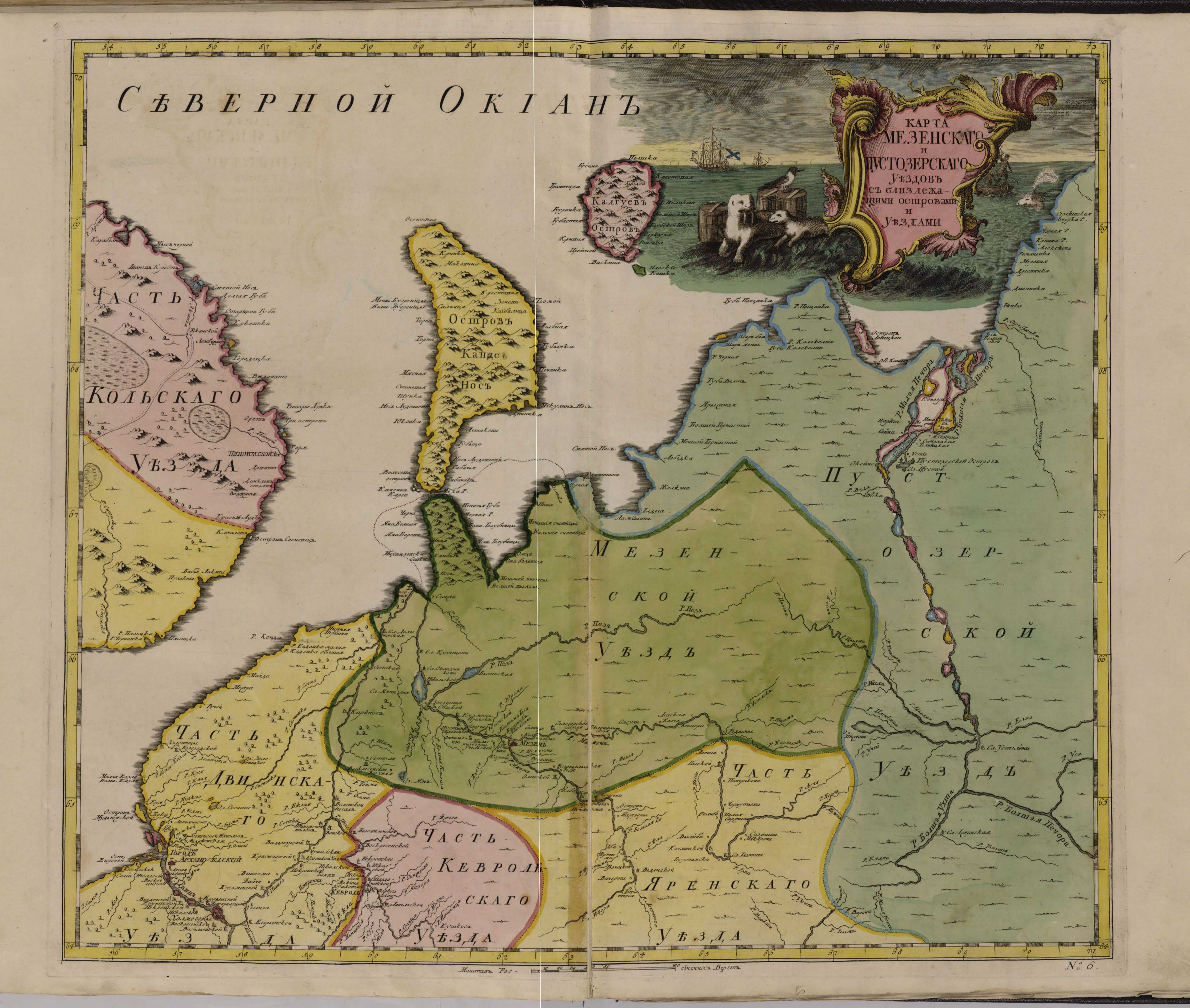

ГЕНЕРАЛЬНАЯ
КАРТА
РОССIЙСКОЙ
ИМПЕРIИ
СѢВЕРНОЙ ОКЕАНЪ
ТИХОЕ МОРЕ
КАМЧАЦКОЕ МОРЕ
ЧЕРНОЕ МОРЕ
НОВАЯ ЗЕМЛЯ
ТОБОЛЬСКАЯ ГУБЕРНIЯ
АСТРАХАНСКАЯ ГУБЕРНIЯ
ЧАСТЬ КИТАЯ



Изображение Герцогствъ Эстляндскаго и Лифляндскаго купно съ теченїемъ рѣки Двины
Финской Заливъ
Рижской Заливъ
Нейпусъ или Озеро Чуцкое
Озеро Илмень
Новгородъ
Псковъ
Полоцкъ
Витебскъ
Смоленской уѣздъ
Великолуцкой уѣздъ
Воеводство Полоцкое
Воеводство Виленское
Воеводство Минское
Воеводство Мстиславское
Могилевъ
Мстиславъ
Орша
Самогитія
Семигаллія
Курляндія
Ост. Эзель
Ост. Даго
Р. Двина
№ 3


Московская Губернія съ лежащими вкругъ мѣстами.
Озеро Ильмень
Бѣло Озеро
Москва
Тверь
Ярославль
Кострома
Суздаль
Володимеръ
Вологда
Муромъ
Калуга
Тула
Вышней Волочокъ
Воронежской Губерніи
Маштабъ Россійскихъ Верстъ
№ 4


Карта
Географическая Содержащая
СМОЛЕНСКУЮ
ГУБЕРНІЮ
съ Частьми Губерней
КІЕВСКОЙ
БѢЛОГОРОДСКОЙ
и
ВОРОНЕЖ-
СКОЙ.
СМОЛЕНСКОЙ УѢЗДЪ
ЧАСТЬ МОСКОВСКОЙ ГУБЕРНІИ
ЧАСТЬ БѢЛОГОРОДСКОЙ ГУБЕРНІИ
ЧАСТЬ КІЕВСКОЙ ГУБЕРНІИ
ЧАСТЬ ВОРОНЕЖСКОЙ ГУБЕРНІИ
Москва
Смоленскъ
Могилевъ
Калуга
Тула
Орелъ
Курскъ
Кіевъ
Nº 5.



Сѣверной Окіанъ
Карта Мезенскаго и Пустозерскаго Уѣздовъ съ близлежащими островами и Уѣздами
Калгуевъ Островъ
Островъ Канде Носъ
Часть Кольскаго Уѣзда
Мезенской Уѣздъ
Пустозерской Уѣздъ
Часть Двинскаго Уѣзда
Часть Кевролскаго Уѣзда
Часть Яренскаго Уѣзда
Городъ Архангелской
Мезень
Кевроль
Холмогоры
Машштабъ Россійскихъ Верстъ
№ 6.


Малая
ТАТАРІЯ
съ Пограничною
КІЕВСКОЮ
и БѢЛОГОРОДСКОЮ
ГУБЕРНІЯМИ,
Содержитъ въ Себѣ
Лежащія Около
ДНЕПРА ДОНУ и ДОНЦА
Земли Также Весь
КРЫМЪ и ЧАСТЬ
КУБАНИ съ ЧЕР-
НЫМЪ
МОРЕМЪ.
ЧАСТЬ КІЕВСКОЙ ГУБЕРНІИ
ЧАСТЬ БѢЛОГОРОДСКОЙ ГУБЕРНІИ
ЧАСТЬ ВОРОНЕЖСКОЙ ГУБЕРНІИ
АЗОВСКОЕ МОРЕ
ЧЕРНОЕ МОРЕ
КРЫМЪ
Полтава
Очаковъ
Бендеры
Козловъ
Перекопъ
Бѣлгородъ
Кинбурнъ
Карасъ базаръ
Кафа
Керчь
Бахмутъ
Запорожская Сѣча
Кизикерменъ
Р. Днепръ
Р. Бугъ
Р. Днестръ
Р. Донецъ
Бѣла Церковь
№ 7


КАРТА
ЯРЕНСКОЙ, ВАЖСКОЙ
УСТЮЖСКОЙ, СОЛИВЫ-
ЧЕГОЦКОЙ, ТОТМСКОЙ
и ХЛЫНОВСКОЙ, ПРОВИН
ЦЕЙ И УѢЗДОВЪ
ЧАСТЬ ДВИНСКАГО УѢЗДА
ЧАСТЬ КЕВРОЛЬСКАГО УѢЗДА
ЯРЕНСКОЙ УѢЗДЪ
ВАЖСКОЙ УѢЗДЪ
УСТЮЖСКОЙ УѢЗДЪ
СОЛИВЫЧЕГОЦКОЙ УѢЗДЪ
ТОТМСКОЙ УѢЗДЪ
ГАЛИЦКОЙ УѢЗДЪ
КАЙГОРОДСКОЙ УѢЗДЪ
ЧАСТЬ ХЛЫНОВСКАГО УѢЗДА
Яренскъ
Соль Вычегодская
Устюгъ Великий
Тотма
Хлыновъ
Кайгородокъ
№ 8.

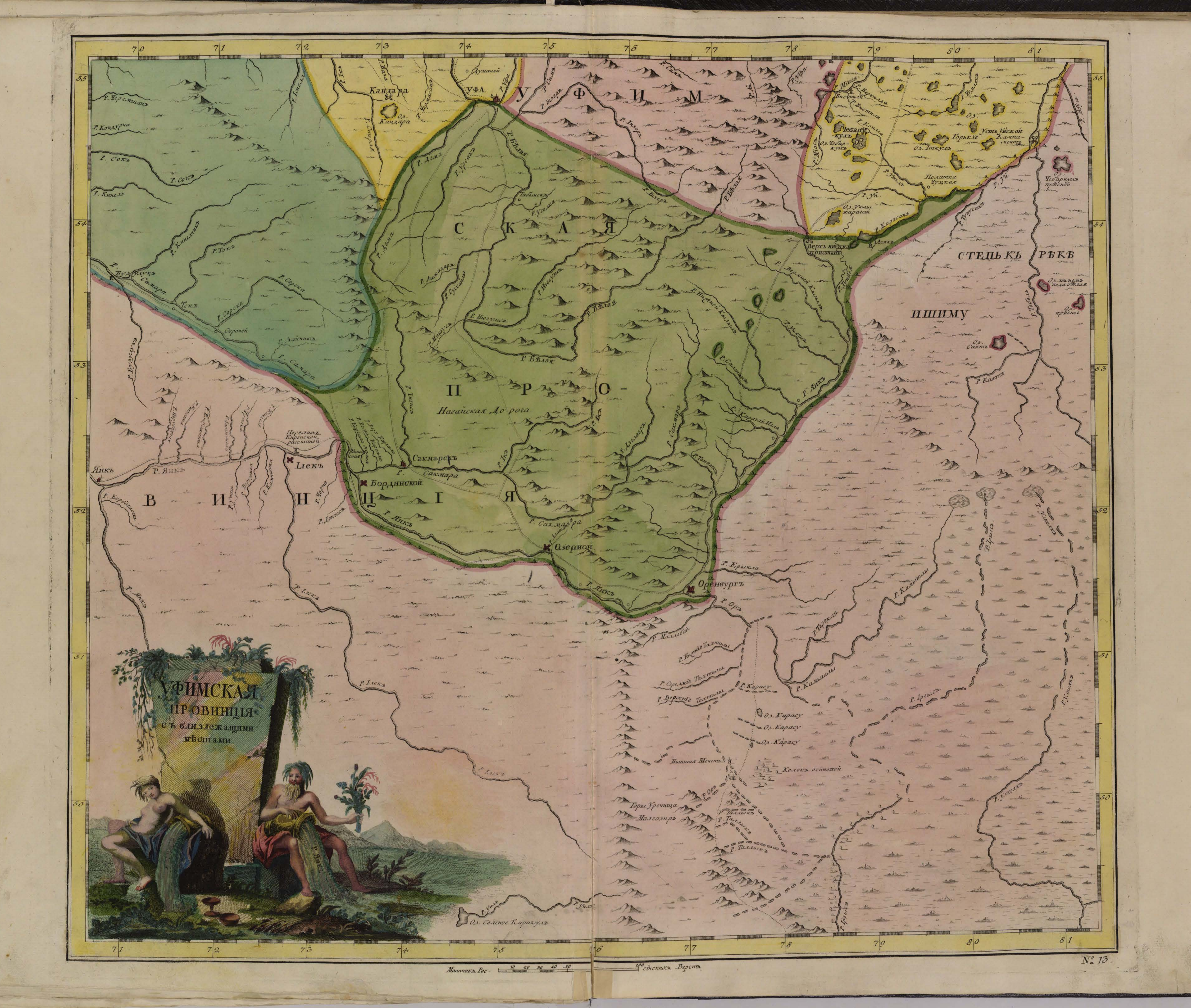

Царство Казанское съ Окольными Провинціями и Частью Рѣки Волги
Часть Вятской Провинціи
Часть Уфимской Провинціи
Часть Воронежской Губерніи
Часть Пензинской Провинціи
Вотчина Господъ Бароновъ Строгановыхъ
Казанской Уѣздъ
Свіяжской Уѣздъ
Синбирской Уѣздъ
Алатырской Уѣздъ
Арзамаской Уѣздъ
Нижегородской Уѣздъ
Кузмодемьянской Уѣздъ
Уржумской Уѣздъ
Царевококшайской Уѣздъ
Кокшайской Уѣздъ
Степь Яицкая
Казань
Синбирскъ
Самара
Кузмодемьянскъ
Чебоксаръ
Курмышъ
Алатырь
Малмыжъ
Арзамасъ
Пенза
Балахна
Нижней Новгородъ
Оса
Мензелинскъ
Билярскъ
Сарапулъ
№ 9.

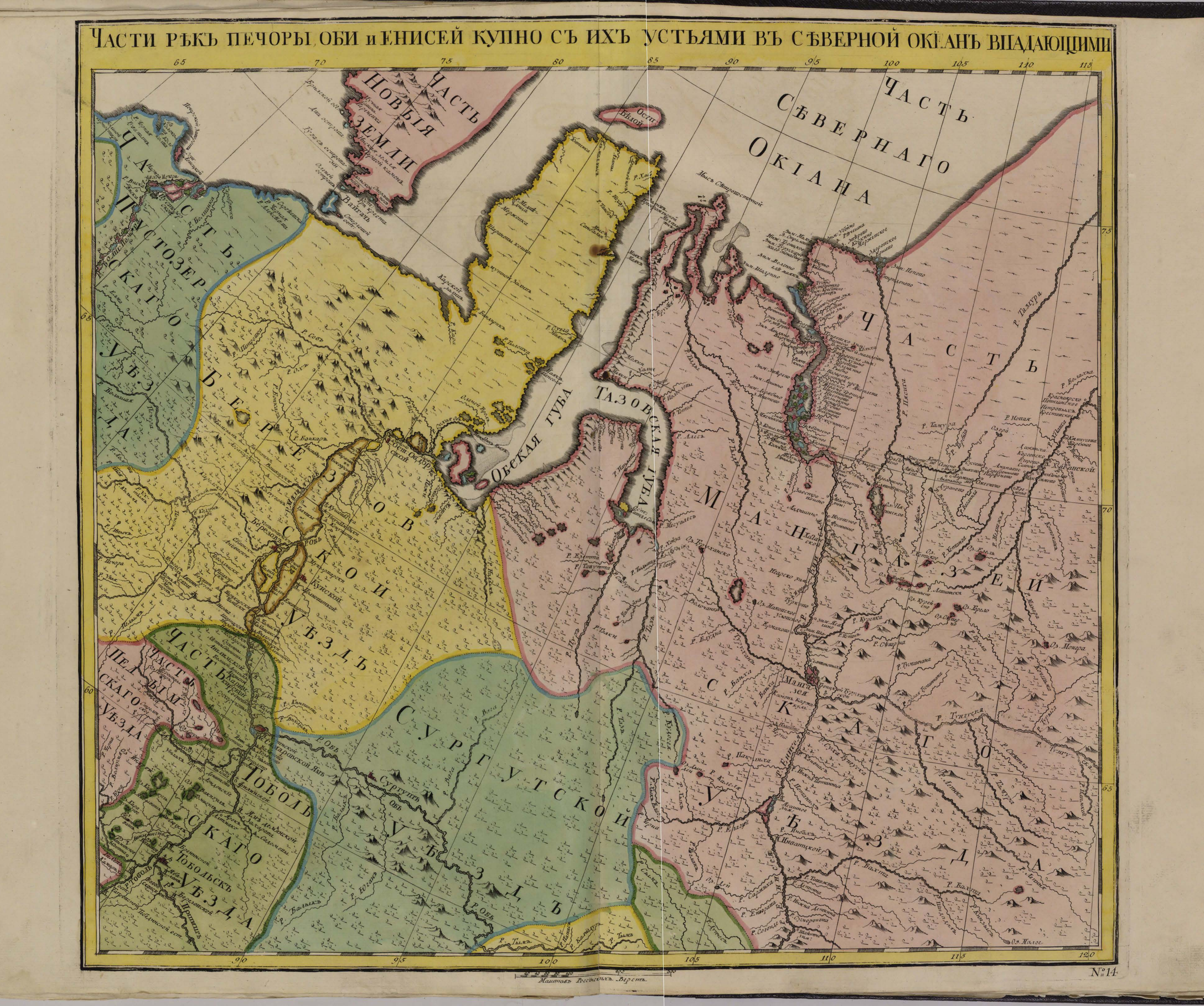


ТЕЧЕНІЕ
РѢКИ ВОЛГИ
ОТЪ САМАРЫ ДО ЦАРИЦЫНА
ЧАСТЬ ВОРОНЕЖСКОЙ ГУБЕРНІИ
ЧАСТЬ АСТРАХАНСКОЙ ГУБЕРНІИ
ЧАСТЬ ПЕНЗЕНСКОЙ ПРОВИНЦІИ
ЧАСТЬ СИНБИРСКОЙ ПРОВИНЦІИ
Степь Яицкая
Р. Волга
Р. Самара
Р. Хоперъ
Р. Донъ
Р. Медвѣдица
Саратовъ
Царицынъ
Пенза
Новохоперская
Борисоглѣбскъ
Оз. Соленое Елтань
Маштабъ Россійскихъ Верстъ
10 20 30 40 50 100
№ 10

ПОЛОЖЕНІЕ МѢСТЪ
между
ЧЕРНЫМЪ и КАСПІЙСКИМЪ
МОРЯМИ
представляющее
КУБАНЬ, ГРУЗИНСКУЮ ЗЕМЛЮ
и достальную часть
РѢКИ ВОЛГИ
съ ея устьемъ
ЧАСТЬ ВОРОНЕЖСКОЙ ГУБЕРНІИ
ЧАСТЬ АСТРАХАНСКОЙ ГУБЕРНІИ
АЗОВСКОЕ МОРЕ
Азовъ
Р. Донъ
Астрахань
КУБАНЬ
Улусы Хана Калмыцкаго
Пески Анкенорт
ХВАЛЫНСКОЕ МОРЕ
АТУКАЙЧЫ
ЧЕРКАСЫЯНЫ
САБАЙЦЫ ТЕМИРГОЙЦЫ
МАЛАЯ АБАЗЫ
БЕСЛЕНЕНДЫ
АБАЗИНЦЫ БАКСАНЦЫ
БЕХТАМАКЪ
КАНАШКЫ КАХКАТУСКЫ
АНДРЕЕВЦЫ
БОЛЬШАЯ КАБАРДА
СВАНЕТЫ
МАЛАЯ КАБАРДА
ЛЕТКУМИ
БАСЕЯНЪ
УСЕТИ
СПИХВИ
ЧАТХНИ КУКЕТИ
ИМЕРИТИ
ОДИШИ
АНКА ЗЕБИ
ЧЕРНОЕ МОРЕ
Поти
Кизлярская
Терки
Аграханской ретраншементъ
Р. Терекъ
Р. Кума
Р. Кубань
Р. Манычь
№ 11

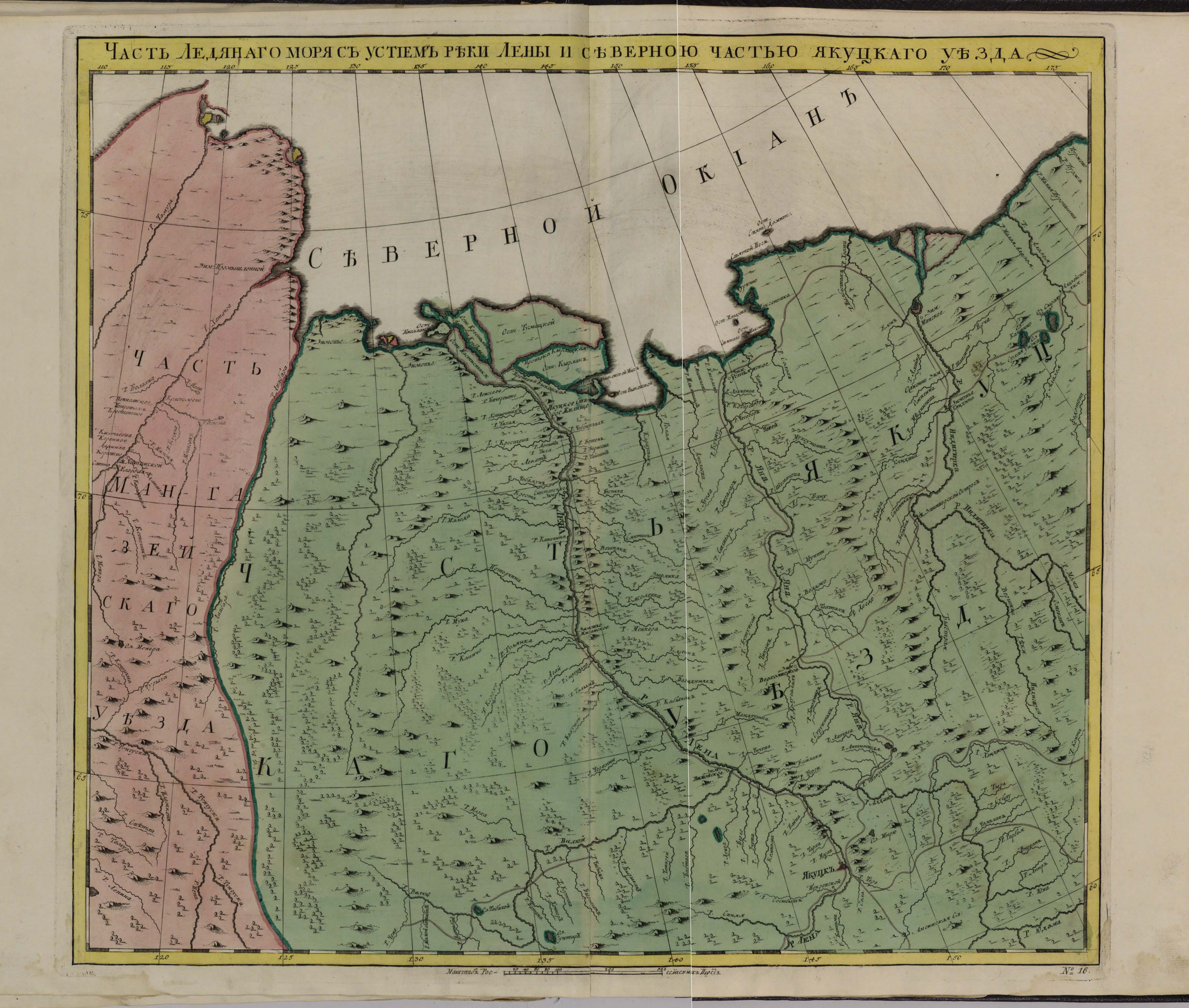

Часть Сибири отъ Соли Камской до Тобольска
Часть Березовскаго Уѣзда
Пелымской Уѣздъ
Солькамской Уѣздъ
Вотчина Бароновъ Строгоновыхъ
Туринской Уѣздъ
Тюменьской Уѣздъ
Екатеринбурской Уѣздъ
Часть Уфимской Провинцiи
Тобольскъ
Тюмень
Туринскъ
Пелымъ
Кунгуръ
Уфа
Машттабъ Россiйскихъ Верстъ
10 20 30 40 50 100
№ 12.

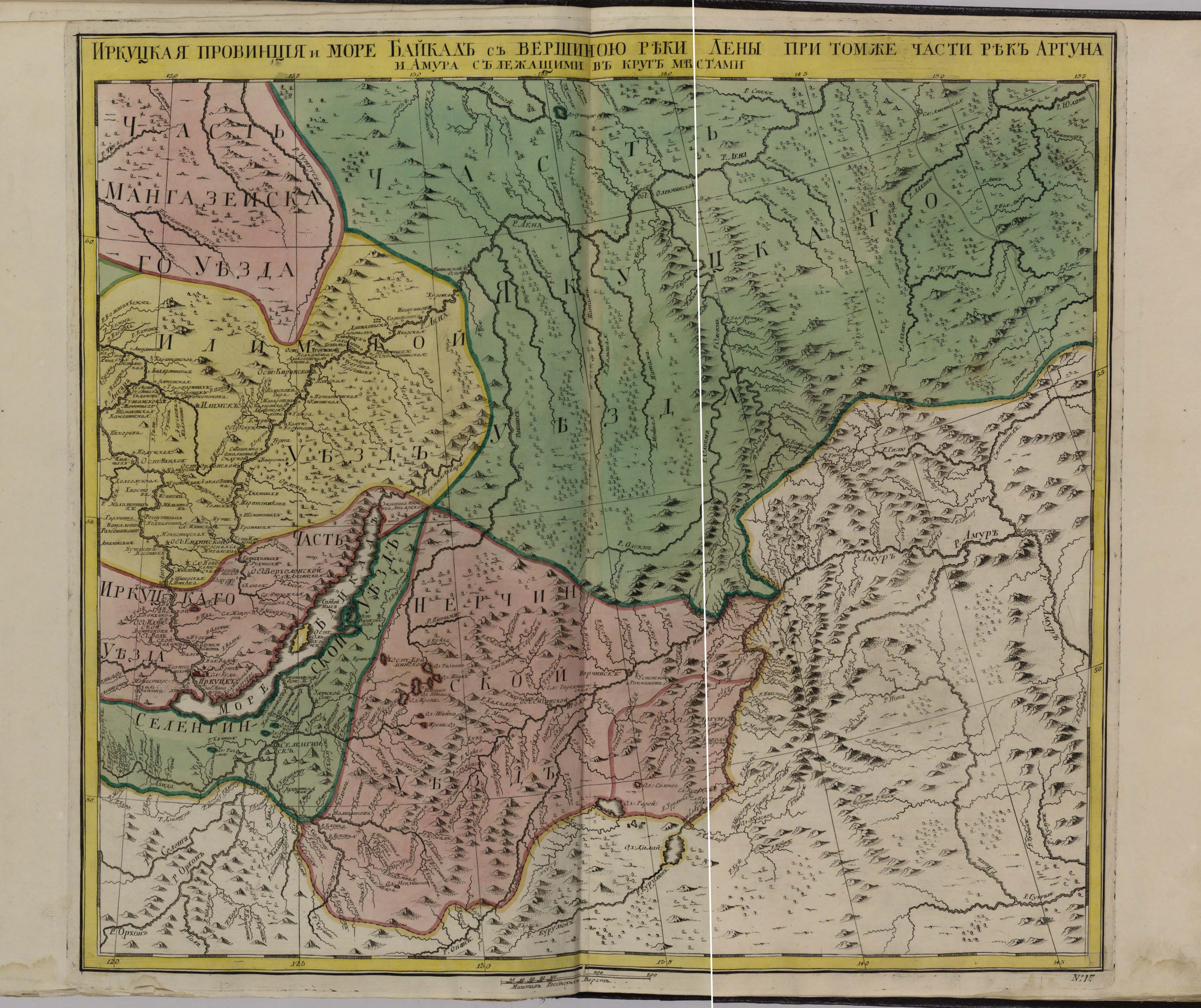

УФИМСКАЯ
ПРОВИНЦІЯ
съ близлежащими
мѣстами
УФИМСКАЯ ПРОВИНЦІЯ
СТЕПЬ КЪ РѢКЕ ИШИМУ
Уфа
Сакмарскъ
Бердинской
Озерной
Оренбургъ
Іlекъ
Яикъ
Нагайская Дорога
Оз. Соленое Каракулъ
Маштабъ Россійскихъ Верстъ
10 20 30 40 50 100



ЧАСТИ РѢКЪ ПЕЧОРЫ, ОБИ и ЕНИСЕЙ КУПНО СЪ ИХЪ УСТЬЯМИ ВЪ СѢВЕРНОЙ ОКЕАНЪ ВПАДАЮЩИМИ
65
70
75
80
85
90
95
100
105
110
115
ЧАСТЬ НОВЫЯ ЗЕМЛИ
ЧАСТЬ СѢВЕРНАГО ОКІАНА
ЧАСТЬ ПУСТОЗЕРСКАГО УѢЗДА
БЕРЕЗОВСКОЙ УѢЗДЪ
ОБСКАЯ ГУБА
ТАЗОВСКАЯ ГУБА
ЧАСТЬ МАНГАЗЕЙСКАГО УѢЗДА
СУРГУТСКОЙ УѢЗДЪ
ЧАСТЬ ПЕЛЫМСКАГО УѢЗДА
ЧАСТЬ ТОБОЛЬСКАГО УѢЗДА
Мангазея
Сургутъ
Тобольскъ
75
70
65
60
90
95
100
105
110
115
120
Маштабъ Россійскихъ Верстъ
№ 14


Теченіе рѣкъ Иртыша, Енисеей съ ихъ вершинами,
и при нихъ также и между ими лежащими мѣстами
Часть Тоболскаго уѣзда
Часть Сургутскаго уѣзда
Нарымской уѣздъ
Часть Мангазеискаго уѣзда
Енисеискои уѣздъ
Степь Казачей Орды
Томскои уѣздъ
Кузнецкои уѣздъ
Степь Телеуская
Красноярскои уѣздъ
Часть Илимскаго уѣзда
Часть Иркуцкаго уѣзда
Р. Обь
Кузнецкъ
Енисеискъ
Красноярскъ
Оз. Корзана
85
90
95
100
105
110
115
120
№ 15


ЧАСТЬ ЛЕДЯНАГО МОРЯ СЪ УСТЬЕМЪ РѢКИ ЛЕНЫ И СѢВЕРНОЮ ЧАСТЬЮ ЯКУЦКАГО УѢЗДА.
СѢВЕРНОЙ ОКІАНЪ
ЧАСТЬ МАНГАЗЕИСКАГО УѢЗДА
ЧАСТЬ ЯКУЦКАГО УѢЗДА
Ост. Тумацкой
Якуцкъ
Р. Лена
Маштабъ Россійскихъ Верстъ.
№ 16.


ИРКУЦКАЯ ПРОВИНЦІЯ и МОРЕ БАЙКАЛЪ съ ВЕРШИНОЮ РѢКИ ЛЕНЫ ПРИ ТОМЖЕ ЧАСТИ РѢКЪ АРГУНА И АМУРА СЪ ЛЕЖАЩИМИ ВЪ КРУГЪ МѢСТАМИ
ЧАСТЬ МАНГАЗЕЙСКАГО УѢЗДА
ИЛИМСКОЙ УѢЗДЪ
ЧАСТЬ ЯКУЦКАГО УѢЗДА
ИРКУЦКАГО УѢЗДА
ЧАСТЬ БАЙКАЛЬ
НЕРЧИНСКОЙ УѢЗДЪ
МОРЕ
СЕЛЕНГИНСКОЙ УѢЗДЪ
ИРКУЦКЪ
Р. Амуръ
Р. Лена
Масштабъ Россiйскихъ Верстъ
№ 17



ЧАСТЬ ЯКУЦКАГО УѢЗДА И БОЛЬШАЯ ЧАСТЬ КАМЧАТКИ
ЧАСТЬ СѢВЕРНАГО ОКІАНА
КРАЙНІЯ СѢВЕРНЫЯ БЕРЕГА СИБИРИ на востокъ
ЧАСТЬ СѢВЕРНАГО ОКІАНА
ЧАСТЬ ЯКУЦКАГО УѢЗДА
ТИХОЕ МОРЕ
ЯКУЦКАГО УѢЗДА
ТИХОЕ МОРЕ
ПЕНЖИНСКОЕ МОРЕ
КАМЧАЦКОЕ МОРЕ
Остр. Карагинской
Р. Анадырь
Оз. Березовка
Р. Ковыма
Р. Пенжина
Нижней Камчатской острогъ
Тауйской острогъ
Охоцкой острогъ
Уцкой остр.
№ 18.
Масштабъ Россійскихъ Верстъ



Устье рѣки Амура съ южною частью Камчатки и обрѣтающимися на Восточномъ
Окіанѣ разными островами между которыми видна и часть Японіи
Часть Якутскаго уѣзда
Гиляки
Дучеры
Часть Китайскаго Государства
Островъ Сагалиенъ
Тихое Море
Р. Амуръ
Ост: Надежда
Ост: Цытронной
Ост: Зеленой
Ост: Три сестры
№ 19


К 1-Росс/38 8
Атлас Российской
спец. карт 45
Всероссийскуи
1745